प्रस्तावना

हीरो मोटोकॉर्प **HF-डीलक्स** वाहन चुनने के लिए धन्यवाद। हम कामना करते हैं कि आने वाले वर्षों में आपको कई मीलों तक निरंतर सवारी का आनंद मिलता रहे।

हीरो मोटोकॉर्प में हम, लगातार अपने पर्यावरण प्रदर्शन में बेहतरी दिखाने के लिए प्रतिबद्ध हैं, जो हमारे कॉर्पोरेट सोच का महत्वपूर्ण अंग है. इसे हासिल करने के लिए हम हमारे उत्पाद में नए तौर-तरीक़े लाने में, पर्यावरण कानून सहित सभी लागू कानूनों का पालन करने में और हरियाली बरक़रार रखने को प्रतिबद्ध हैं।

आपका वाहन एमिशन, सुरक्षा और शोर के लिहाज़ से नयी BS6 स्टेज-VI (OBD स्टेज II-A) नियम के अनुरूप है। साथ ही हम नॉन एस्बेस्टस ब्रेक शूज़/पैडस और इंजन गैस्केट का भी इस्तेमाल कर रहे हैं, जो स्वाभाव में पर्यावरण के अनुकूल हैं।

यह वाहन एक लाइटिंग विशेषता से लैस है, जिसे "ऑटोमैटिक हेडलैंप ऑन" कहा जाता है. यह विशेषता सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (भारत सरकार) द्‌वारा 22nd फरवरी 2016 की अधिसूचना GSR 188 (E) द्‌वारा सभी 2 व्हीलर्स के लिए अनिवार्य है। यह फीचर राइडर की सुरक्षा में सुधार के लिए मदद करता है। इंजन के चालू होने पर वाहन का हेडलैंप हमेशा ऑन रहेगा।

यह किताब आप के नए हीरो मोटोकॉर्प **HF-डीलक्स** के बेसिक ऑपरेशन और मेंटेनेंस में आप की मार्गदर्शक है। इसे ध्यान से पढ़ने के लिए समय निकालें।
किसी भी मशीन के लिए सही देख-भाल और मेंटेनेंस ज़रूरी है, ताकि वो बेहतर प्रदर्शन दे और परेशानी से मुक्त रहे।

आपके अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प डीलर को अधिक जानकारी या सहायता प्रदान करने में ख़ुशी होगी और आने वाले दिनों में वो आप की सेवा के लिए पूरी तरह से तैयार हैं।

आइए हम दुनिया को एक सुरक्षित, स्वस्थ और ज़्यादा पर्यावरण अनुकूल जगह बनाएं।

नोट

सभी जानकारी, इलस्ट्रेशन, फोटोग्राफ, डायरेक्शंस, स्पेसिफिकेशन्स और बाक़ी चीज़ें जो ओनर्स मेनुअल में दी गयी हैं, वो इसके प्रकाशन के समय उपलब्ध सब से नवीनतम उत्पाद जानकारी पर आधारित हैं, और इसकी सटीकता या शुद्धता की गारंटी नहीं दी जा सकती।

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड किसी भी समय बिना किसी सूचना और/या किसी बाध्यता के, अपनी सामग्री में बदलाव करने का अधिकार सुरक्षित रखता है। हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड की पूर्व लिखित अनुमति लिए बिना किसी को भी इस प्रकाशन के किसी भी भाग को पुन: प्रकाशित करने की अनुमति नहीं है।

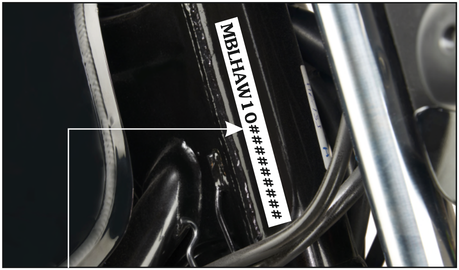
दिखायी गयी एक्सेसरीज़ स्टैण्डर्ड फिटमेंट का हिस्सा नहीं भी हो सकती हैं। यह हमारा प्रयास है कि हम अपने उत्पादों में लगातार सुधार करें। इससे बिना किसी अग्रिम सूचना के प्रोडक्ट स्पेसिफिकेशन में परिवर्तन हो सकता है। हीरो मोटोकॉर्प 'HF-डीलक्स' नवीनतम एमिशन नॉर्म्स का पालन करता है।

विषय-सूची

	पेज नं.
वाहन की पहचान	1
वाहन के व्यू	2
वाहन के स्पेसिफ़िकेशन	5
एक्सेसरीज़ और मॉडिफिकेशन्स	7
एंटी-थेफ्ट टिप्स	7
वाहन की सुरक्षा	8
• सुरक्षा के लिए महत्वपूर्ण जानकारी	8
• सुरक्षात्मक कपड़े	9
सुरक्षित सवारी के लिए टिप्स	10
स्वस्थ पर्यावरण के लिए टिप्स	11
पार्ट्स के कार्य	12
• इग्निशन स्विच	12
• इंस्ट्रूमेंट्स और इंडीकेटर्स	13
विशेषताएं	14
हैंडलबार स्विच कण्ट्रोल	14
i3s (आइडल स्टॉप स्टार्ट सिस्टम)	16
साइड स्टैंड इंडिकेटर / स्विच	18
फ्यूल	19
प्री-राइड इंस्पेक्शन	21
इंजन स्टार्ट करना	22
राइडिंग	24
ब्रैकिंग	24
पार्किंग / यूटिलिटी बॉक्स	25
टूल किट / फर्स्ट ऐड किट	25
वाहन की सफाई और धुलाई	26
मेंटेनेंस	26
सुरक्षा के लिए सावधानियाँ	27
मेंटेनेंस शेड्यूल	28

	पेज नं.
स्पार्क प्लग का निरीक्षण	31
इंजन ऑयल	31
ऑयल फिल्टर स्क्रीन और सेंट्रीफ्यूगल फिल्टर	33
एयर क्लीनर	34
वॉल्व क्लियरेंस का एडजस्टमेंट	36
क्लच लीवर फ्री प्ले	38
थ्रॉटल ऑपरेशन	39
ड्राइव चैन का स्लैकनेस	40
ड्राइव चैन स्लाइडर का निरीक्षण	42
ब्रेक्स	42
सस्पेंशन	45
व्हील	46
मेन / साइड स्टैंड का लुब्रिकेशन	48
टायर्स	48
नट, बोल्ट्स और फास्टनर्स	50
बैटरी	50
फ्यूज बदलना	52
स्टॉप लैंप स्विच	53
हेडलैंप फोकस का एडजस्टमेंट	53
कैटेलिटिक कन्वर्टर	54
इवैपोरेटिव एमिशन कंट्रोल सिस्टम	55
वाहन की पॉलिशिंग	55
बेसिक समस्या का निवारण	56
रोड साइन	59
वॉरंटी	
हीरो जेन्युइन पार्ट्स	
जोनल / रीजनल / एरिया ऑफिस	

वाहन की पहचान



व्हीकल आइडेंटिफिकेशन नंबर (VIN)

स्थान : स्टीयरिंग हेड ट्यूब के राइट साइड पर छपा है।

इंजन नंबर

स्थान : लेफ़्ट क्रैंक केस के लोअर साइड पर छपा है।

VIN: MBLHAW10#########

MBL	HAW10	#	#	#	#	#####
मैन्युफैक्चरर कोड	वाहन का विवरण	चेक डिजिट	मॉडल का वर्ष	प्लांट कोड	मैन्युफैक्चर का महीना	प्रोडक्शन सीरियल नंबर

इंजन नंबर : HA11EC########

HA11EC	#	#	#	#####
इंजन का विवरण	मैन्युफैक्चर का वर्ष	असेंबली प्लांट	मैन्युफैक्चर का महीना	सीरियल नंबर

मॉडल : HF-डीलक्स

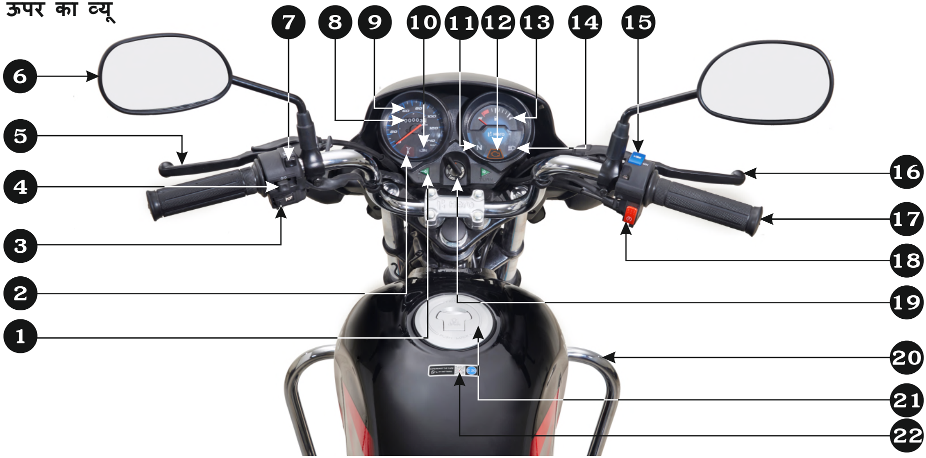
के प्रकार	VIN	इंजन
किक स्टार्ट / ड्रम / कास्ट व्हील	HAC04	HA11EB
इलेक्ट्रिक स्टार्ट / ड्रम / कास्ट व्हील	HAW14	HA11EC
इलेक्ट्रिक स्टार्ट / ड्रम / कास्ट व्हील / i3s	HAW10	HA11EC

VIN और इंजन नंबर की ज़रुरत पड़ सकती है :

1. वाहन के रजिस्ट्रेशन के वक़्त।
2. लीगल और इन्शुरन्स डिपार्टमेंट से लेन-देन के लिए।

वाहन के व्यू

ऊपर का व्यू



(1) टर्न सिग्नल इंडिकेटर
(2) साइड स्टैंड इंडिकेटर
(3) हॉर्न स्विच
(4) टर्न सिग्नल लैंप स्विच
(5) क्लच लीवर
(6) रियर व्यू मिरर
(7) हेडलैंप डिमर स्विच
(8) ओडोमीटर
(9) स्पीडोमीटर
(10) i3s इंडिकेटर (ऑप्शनल)
(11) न्यूट्रल इंडिकेटर
(12) प्रोग्राम्ड-FI मालफंक्शन इंडिकेटर लैम्प (MIL)
(13) फ्यूल गेज
(14) हाई बीम इंडिकेटर
(15) i3s स्विच (ऑप्शनल)
(16) फ्रंट ब्रेक लीवर
(17) थ्रॉटल ग्रिप
(18) इलेक्ट्रिक स्टार्टर स्विच (ऑप्शनल)
(19) स्टीयरिंग लॉक के साथ इग्निशन स्विच
(20) लेग गार्ड
(21) फ्यूल टैंक कैप
(24) क्यू आर कोड

***दिखाए गए एक्ससेरीज और विशेषताएं स्टैण्डर्ड फिटमेंट का हिस्सा नहीं हो सकते हैं।**

बाईं ओर का व्यू

(1)	गियर शिफ्ट पेडल	(6)	वीमेन पिलियन स्टेप के साथ साड़ी गार्ड	(10)	रियर ग्रिप
(2)	मेन स्टैंड	(7)	रियर टर्न सिग्नल लैंप	(11)	साइड स्टैंड स्विच
(3)	साइड स्टैंड	(8)	रियर रिफ्लेक्स रिफ्लेक्टर	(12)	थ्रॉटल बॉडी / ईसीयू
(4)	पिलियन फुटरेस्ट	(9)	टेल/स्टॉप लैंप	(13)	फ्रंट टर्न सिग्नल लैंप
(5)	लेफ्ट साइड कवर			(14)	साइड रिफ्लेक्स रिफ्लेक्टर

***दिखाए गए एक्सेसरीज और विशेषताएं स्टैण्डर्ड फिटमेंट का हिस्सा नहीं हो सकते हैं।**

दायीं ओर का व्यू

(1)	बैटरी कम्पार्टमेंट (अंदर)	(6)	ऑयल लेवल डिपस्टिक	(11)	फ्यूल टैंक
(2)	किक स्टार्टर पेडल	(7)	यूटिलिटी बॉक्स	(12)	सीट
(3)	राइडर फुटरेस्ट	(8)	फ्रंट सस्पेंशन	(13)	रियर शॉक एब्जॉर्बर
(4)	स्टार्टर मोटर (ऑप्शनल)	(9)	हेडलैंप	(14)	एग्जॉस्ट मफलर
(5)	रियर ब्रेक पेडल	(10)	फ्रंट वाइजर		

***दिखाए गए एक्सेसरीज और विशेषताएं स्टैण्डर्ड फिटमेंट का हिस्सा नहीं हो सकते हैं।**

वाहन के स्पेसिफ़िकेशन

आइटम		स्पेसिफिकेशन
डायमेंशन		
कुल लंबाई		1965 mm
कुल चौड़ाई		720 mm
कुल ऊंचाई		1045 mm
व्हीलबेस		1235 mm
सैडल ऊंचाई		805 mm
ग्राउंड क्लियरेंस		165 mm
वजन		
कर्ब वजन		110 kg (किक स्टार्ट) 112 kg (इलेक्ट्रिक स्टार्ट)
क्षमता		
इंजन ऑयल		डिसअसेंबली पर 1 लीटर और ड्रेन करने पर 0.85 लीटर
फ्यूल टैंक		9.1 लीटर
फ्रंट फोर्क ऑयल		163 ± 1.75 ml
इंजन		
अधिकतम पावर		5.9 kW @ 8000 r/min
अधिकतम टॉर्क		0.82 kgf-m (8.05 N-m) @ 6000 r/min
बोर और स्ट्रोक		50.0x49.5 mm
कम्प्रेशन रेश्यो		9.9:1
डिस्प्लेसमेंट		97.2 cc
स्पार्क प्लग		NGK-CR7HSA, BOSCH-UR4AC, चैंपियन-P-RZ9HC (फेडरल मोगुल)
स्पार्क प्लग गैप		0.6-0.7 mm
वॉल्व क्लियरेंस	इनटेक	0.10 mm
	एग्जॉस्ट	0.10 mm
आइडल स्पीड		1400±100 r/min गर्म स्थिति में
चेसिस और सस्पेंशन		
फ्रंट सस्पेंशन		टेलिस्कोपिक हाइड्रॉलिक शॉक अब्जॉर्बर
रियर सस्पेंशन		2 स्टेप एडजस्टेबल हाइड्रॉलिक शॉक अब्जॉर्बर के साथ स्विंग आर्म
कास्टर एंगल		26°

वाहन के स्पेसिफ़िकेशन

आइटम		स्पेसिफिकेशन
ट्रेल लंबाई		89 mm
टायर साइज	फ्रंट	2.75x18-4 PR/42P
	रियर	2.75x18-6 PR/48P
ब्रेक्स	फ्रंट	इंटरनल एक्सपैन्डिंग शू टाइप 130 mm
	रियर	इंटरनल एक्सपैन्डिंग शू टाइप 130 mm (इंटीग्रेटेड ब्रेकिंग सिस्टम)
ट्रांसमिशन		
प्राइमरी रिडक्शन		3.722 (67/18)
फाइनल रिडक्शन		3.143 (44/14)
गियर रेश्यो, 1st		3.182 (35/11)
2nd		1.706 (29/17)
3rd		1.238 (26/21)
4th		0.958 (23/24)
इलेक्ट्रिकल्स		
बैटरी		*MF बैटरी, 12V-3Ah, ETZ-3 (किक स्टार्ट), 12V-3Ah/ETZ-4 (इलेक्ट्रिक स्टार्ट)
ऑल्टरनेटर		125 W @ 5000 r/min
हेडलैंप (हाई/लो)		12V-35/35W (हैलोजन बल्ब, ट्रॅपेजोइडल **MFR)
टेल / स्टॉप लैंप		12V-5/21W-**MFR
टर्न सिग्नल लैंप		12V-10Wx4 **MFR
मीटर एल्यूमिनेशन		12V-1.7Wx2
न्यूट्रल इंडिकेटर		12V-1.7W
टर्न सिग्नल इंडिकेटर		12V-3.0Wx2
हाई बीम इंडिकेटर		12V-1.7W
i3s इंडिकेटर		LED
साइड स्टैंड इंडिकेटर		LED
प्रोग्राम्ड FI मालफंक्शन इंडिकेटर लैम्प (MIL)		LED
फ्यूज	सर्किट फ्यूज	15A,10A और 10A
	स्पेयर फ्यूज	15A और 10A

*** MF मतलब मेंटेनेंस फ्री**
**** MFR मतलब मल्टी-फोकल रिफ्लेक्टर**

एक्सेसरीज़ और मॉडिफिकेशन्स

अपने वाहन को मॉडिफाई करवाना या उसमें नॉन-हीरो मोटोकॉर्प एक्सेसरीज लगवाना आप के वाहन को असुरक्षित बना सकता है। अपने वाहन में मॉडिफिकेशन करने से पहले या कोई एक्सेसरी लगवाने से पहले, दी गयी जानकारी पढ़ना सुनिश्चित कर लें।

⚠ चेतावनी

- **ग़लत एक्सेसरीज या मॉडिफिकेशन दुर्घटना का कारण बन सकते हैं, जिसमें आप गंभीर रूप से घायल हो सकते हैं या जान भी जा सकती है।**
- **इस ओनर्स मैनुअल में एक्सेसरीज़ और मॉडिफिकेशन्स के बारे में दी गयी सभी निर्देशों का पालन करें।**

एक्सेसरीज़

- सुनिश्चित करें की एक्सेसरीज किसी लैंप को ना ढके, ग्रॉउंड क्लीयरेंस, लिमिट सस्पेंशन ट्रेवल या स्टीयरिंग ट्रैवल को कम ना करे, राइडिंग पोज़िशन को प्रभावित ना करे और किसी भी नियंत्रण के संचालन में हस्तक्षेप ना करे।
- सुनिश्चित करें कि इलेक्ट्रिकल इक्विपमेंट वाहन की इलेक्ट्रिकल सिस्टम कैपेसिटी **(पेज 6)** से अधिक ना हो। उड़ा हुआ फ्यूज़ लाइट्स के जाने का कारण बन सकता है।
- अपने वाहन से ट्रेलर या साइड कार ना खींचें। ऐसी चीज़ें जोड़ने के लिए ये वाहन नहीं बनाया गया है, और इनका इस्तेमाल आप के वाहन की हैंडलिंग को गंभीर रूप से ख़राब कर सकता है।

मॉडिफिकेशन्स

हम आपको दृढ़ता से सलाह देते हैं कि आप किसी भी ओरिजिनल इक्विपमेंट को न निकाले या अपने वाहन को किसी भी तरह से मॉडिफाई न करें जिससे इसका डिज़ाइन या ऑपरेशन बदल जाए। ऐसे बदलाव आप के व्हीकल हैंडलिंग, स्टेबिलिटी और ब्रैकिंग को गंभीर रूप से ख़राब कर सकते हैं, जिससे आपकी राइडिंग असुरक्षित हो सकती है। लैम्प्स, मफलर्स, एमिशन कण्ट्रोल सिस्टम या दूसरे किसी इक्विपमेंट को निकालना या उनमें बदलाव करना आप के वाहन को ग़ैर-क़ानूनी बना सकता है।

एंटी-थेफ्ट टिप्स

- स्टीयरिंग को हमेशा लॉक करें और चाबी को इग्निशन स्विच में कभी न छोड़ें। ये मामूली बात है, लेकिन लोग भूल जाते हैं।
- आप के वाहन के रजिस्ट्रेशन की जानकारी सटीक और सही है, ये सुनिश्चित करें।
- जब भी संभव हो अपने वाहन को एक बंद गैरेज में पार्क करें।
- अच्छी क्वालिटी वाले अतिरिक्त एंटी-थेफ़्ट डिवाइस का इस्तेमाल करें।
- अपने वाहन को कभी भी सुनसान जगह पर पार्क न करें। जहाँ तक संभव हो, सुरक्षित जगह में पार्क करें।
- ओनर्स मैनुअल में अपना नाम, पता और फोन नंबर डालें और उसे हमेशा अपने वाहन में रखें। ओनर्स मैनुअल वाहन में मौजूद होने पर कई बार चोरी के वाहनों की पहचान उसमें दी गई जानकारी से होती है।

नाम : --

पता : --

फोन नंबर : ------------------------------------

वाहन की सुरक्षा

सुरक्षा के लिए महत्वपूर्ण जानकारी

अगर आप अपनी सुरक्षा की जिम्मेदारी खुद लेते हैं और सड़कों पर आने वाली मुश्किलों को समझते हैं, तो आप का वाहन कई वर्षों तक आप का साथ दे सकता है।

जब आप वाहन चलाते हैं, तो आप अपनी सुरक्षा के लिए बहुत कुछ कर सकते हैं। इस पूरे मैनुअल में आप को कई उपयोगी बातें मिलेंगी। निम्नलिखित कुछ हैं जिन्हें हम सबसे महत्वपूर्ण मानते हैं।

हमेशा हेलमेट पहनिए।

यह साबित है कि - हेलमेट सिर में आने वाली चोटें और उनकी गंभीरता को काफी हद तक कम करता हैं। इसीलिए हमेशा हेलमेट पहनिए और अपने पिलियन राइडर को भी पहनने को कहिए। हम यह भी गुज़ारिश करते हैं कि आप आंखों की सुरक्षा करें, मजबूत जूते, ग्लव्स और दूसरे सुरक्षात्मक गियर पहनें।

अपना वाहन चलाने से पहले

सुनिश्चित करें कि आप शारीरिक रूप से फिट हैं, मानसिक रूप से स्थिर हैं और शराब या नशीली दवाएं नहीं ली हैं। देखें कि आपने और आपके पिलियन ने एक मानक वाले व्हीकल हेलमेट और सुरक्षा वाले कपड़े पहने हुए हैं। अपने पिलियन को ग्रैब रेल या अपनी कमर को पकड़ने, मोड़ों पे अपने साथ झुकने और वाहन के रुकने पर भी अपने पैरों को फुटरेस्ट पर रखने को कहें।

अपने वाहन को सीखने और अभ्यास करने के लिए समय निकालें

अन्य वाहन चलाने के बाद भी, किसी सुरक्षित जगह पर अपने वाहन का अभ्यास करें, ताकि आप यह जान सकें कि यह वाहन कैसे काम करता है, संभलता कैसे है, वाहन का साइज़ और वजन कितना है।

Hero RideSafe

सुरक्षित सवारी करें

हमेशा अपने आस-पास के अन्य वाहनों पर ध्यान दें, और यह न मानें कि दूसरे ड्राइवर्स आप को देख रहे हैं। जल्दी से रुकने या मुश्किलों के लिए तैयार रहें।

अपने आप को आसानी से दिखने लायक रखें

कुछ ड्राइवर वाहन नहीं देखते हैं क्योंकि वे देखना ही नहीं चाहते हैं। अपने आप को ज़्यादा दिखने लायक बनाने के लिए, सफ़ेद चमकीले कपड़े पहनें, ऐसी पोज़िशन में रहे ताकि दूसरे आप को देख सकें, लेन बदलने या टर्निंग से पहले सिग्नल दें, और हॉर्न का उपयोग करें ताकि दूसरे लोग आप को नोटिस कर सकें।

वाहन चलाते समय अपनी हद में रहें

हदों को पार करना वाहन दुर्घटनाओं का एक और प्रमुख कारण है। अपनी व्यक्तिगत क्षमताओं से ज़्यादा या ज़रुरत से ज़्यादा तेज़ गति से कभी भी सवारी न करें। याद रखें कि थकान और लापरवाही के चलते आपके सही निर्णय लेने और सुरक्षित रूप से सवारी करने की क्षमता काफी कम हो जाती है।

शराब पीकर वाहन ना चलाएं

शराब या नशीली दवाएं लेकर सवारी करना खतरनाक है। शराब के चलते बदलते हालातों में प्रतिक्रिया करने की आपकी क्षमता कम हो जाती है और प्रतिक्रिया का समय नहीं मिलता। शराब पीकर वाहन ना चलाएं।

अपने वाहन को सुरक्षित स्थिति में रखें

सुरक्षित सवारी के लिए, हर सवारी से पहले अपने वाहन का निरीक्षण करें और सभी बताए गए रखरखाव करना ज़रूरी हैं। लोड की सीमा को कभी भी पार न करें, और इस वाहन के लिए हीरो मोटोकॉर्प द्वारा बताए गए एक्सेसरीज़ का ही उपयोग करें।

अगर आप किसी दुर्घटना में शामिल हैं

आपकी सुरक्षा आपकी पहली प्राथमिकता है। अगर आप या कोई और घायल हुआ है, तो चोटें कितनी गंभीर है और क्या वाहन चलाना सुरक्षित है इसका पता करने के लिए समय निकालें। ज़रूरत पड़ने पर आपातकालीन सहायता के लिए कॉल करें। अगर कोई अन्य व्यक्ति या वाहन दुर्घटना में शामिल है तो लागू कानूनों और नियमों का भी पालन करें।

अगर आप सवारी जारी रखने का फ़ैसला लेते हैं, तो पहले अपने वाहन की कंडीशन जांच लें। अगर इंजन अभी भी ऑन है, तो उसे बंद करें। फ्लूइड लीक्स का निरिक्षण करें, ज़रूरी नट और बोल्ट टाइट हैं ये देखें, और हैंडलबार, ब्रेक लीवर, ब्रेक और पहियों को चेक करें। हो सकता है कि आपके वाहन को ऐसा नुकसान हुआ हो, जो तुरंत दिखाई न दे। अपने वाहन को जल्द से जल्द किसी क्वालिफाइड सर्विस फैसिलिटी में दिखवाइये।

सुरक्षात्मक कपड़े

आपकी सुरक्षा के लिए, हम दृढ़ता से गुजारिश करते है कि आप जब भी सवारी करें हमेशा एक मान्यता प्राप्त हेलमेट पहनें (ISI मार्क्ड), आंखों को सुरक्षित रखें, जूते, ग्लव्स, लंबी पैंट और लंबी बाज़ू की शर्ट या जैकेट पहनें। अकेले/पिलियन राइडिंग करते हुए ढीले/लटकते हुए कपड़ों का ध्यान रखें। हालांकि पूरी सुरक्षा संभव नहीं है, पर ज़रूरी गियर पहनने से सवारी करते समय चोट लगने की संभावना कम हो सकती है।

उचित राइडिंग गियर चुनने में आपकी मदद करने के लिए नीचे कुछ सुझाव दिए गए हैं।

⚠ चेतावनी

- **हेलमेट ना पहनने से दुर्घटना में गंभीर चोट या मौत की संभावना बढ़ जाती है।**
- **सुनिश्चित करें कि सवारी करते समय आप और पिलियन हमेशा हेलमेट पहनें, आंखों की रक्षा करें और दूसरे रक्षात्मक कपड़े ज़रूर पहनें।**

हेलमेट और आँखों की सुरक्षा

आपका हेलमेट आप के लिए राइडिंग गियर का सबसे ज़रूरी हिस्सा है, क्योंकि यह सर के चोटों से सबसे बेहतर सुरक्षा देता है। एक हेलमेट आप के सर पर आराम से और सुरक्षित तरह फिट होना चाहिए। रिफ्लेक्टिव स्ट्राइप्स की ही तरह उजले रंग के हेलमेट से आप ट्रैफिक में ज़्यादा आसानी से दिखते हैं।

एक ओपन-फेस हेलमेट से थोड़ी सुरक्षा मिलती है, पर फुल-फेस हेलमेट ज़्यादा सुरक्षा देता है। अपनी आंखों की सुरक्षा और बेहतर नज़ारे के लिए हमेशा फेस शील्ड या चश्मा पहनें।

अतिरिक्त राइडिंग गियर

हेलमेट और आंखों की सुरक्षा के साथ-साथ, हम यह भी सुझाव देते हैं:

- अपने पैरों और टखनों की सुरक्षा के लिए नॉन-स्लिप सोल्स वाले मजबूत जूते पहनें।
- लेदर ग्लव्स से आप के हाथ गर्म रहते हैं और छाले, कटने, जलने और खरोंच रोकने में मदद मिलती है।
- एक टू व्हीलर राइडिंग सूट या जैकेट से आराम के साथ-साथ सुरक्षा भी होती है। उजले रंग के कपड़े आप को ट्रैफ़िक में अधिक दिखने में मदद करते हैं। ढीले कपड़े पहनने से बचें, जो की आपके वाहन के किसी भी हिस्से में फंस सकते हैं।

सुरक्षित सवारी के लिए टिप्स

क्या करें :

- हमेशा सिंपल प्री-राइड इंस्पेक्शन करें **(पेज 21)**।
- हमेशा (ISI मार्क्ड) हेलमेट पहनें, जिसमें चिन स्ट्रैप सुरक्षित तरीक़े से बंधा हो और अपने पिलियन राइडर को भी हेलमेट पहनने के लिए कहें।
- राइडिंग करते समय अपने पैरों को एक दूसरे के करीब रखें और आरामदायक पोजीशन में बैठें।
- सुरक्षित तरीक़े और स्थिर गति से (40-50 km/hr के बीच) वाहन चलाएं।
- वाहन को रोकने के लिए (IBS में), रियर ब्रेक पेडल को दबाते हुए फ्रंट और रियर ब्रेकस को एक साथ लगाएं। हालांकि, बेहतर ब्रेकिंग के लिए, थ्रॉटल को क्लोज़्ड पोज़िशन पे रखते हुए, एक साथ दोनों ब्रेक लगाएं।
- रोड साइन का ध्यान रखें और सड़क पर अपनी और दूसरों की सुरक्षा के लिए ट्रैफ़िक नियमों का पालन करें **(पेज 59)।**
- रात के समय, आने वाली गाड़ियों के लिए, या किसी दूसरे वाहन के पीछे चलते हुए अपने वाहन का डिप हेडलैम्प्स जलाएं।
- सड़क पर दूसरों को रास्ता दें और गाड़ी मोड़ते हुए पहले सिग्नल दें।
- दूसरे लोग आप को देख सकें इसके लिए, उजले और रिफ्लेक्टिव कपड़े पहनें जो अच्छी तरह से फिट हों।
- ढीले / लटके हुए कपड़ों को कसकर लपेटें और हिलने वाले हिस्सों में उलझने से बचें।
- अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप से ही अपने वाहन की नियमित सर्विस करवाएं।
- वाहन चलाने से पहले यह देख लें कि आप किस मोड में सवारी कर रहे हैं, यानि i3s स्विच "ऑन" है या "ऑफ़" हैं ।

क्या ना करें :

- वाहन चलाते समय कभी भी सेलफोन का इस्तेमाल ना करें।
- अपने वाहन के अचानक एक्सलरेशन, ब्रैकिंग और वाहन को मोड़ने से बचें।
- क्लच को बिना दबाए और थ्रॉटल को बंद किए बिना कभी भी गियर शिफ्ट ना करें।
- हॉट एग्जॉस्ट सिस्टम जैसे मफलर के किसी भी हिस्से को कभी न छुएं।
- शराब या नशीली चीज़ें लेकर कभी भी सवारी ना करें।
- सड़क पे ध्यान दें और पिलियन राइडर या सड़क पर किसी दूसरे व्यक्ति से बात करने से बचें।
- सड़क पर गन्दगी न करें ।
- ओवरटेक करते समय सड़क के बीचोबीच मौज़ूद सीधी सफेद/पीली लाइन को पार ना करें।
- बड़ा या कोई भारी सामान हैंडलबार्स, फ्रंट फोर्क्स या फेंडर्स से ना जोड़ें।
- वाहन चलते हुए कभी भी अपने हाथों को स्टीयरिंग हैंडल से ना हटाएं।
- सवारी करते समय साइड स्टैंड को नीचे न करें, क्योंकि वाहन गियर में होने से इंजन रुक जाएगा **(पेज 18)** (व्हील लॉकिंग से दुर्घटना, पार्ट डैमेज आदि हो सकते हैं।)।

स्वस्थ पर्यावरण के लिए टिप्स

नीचे दिए गए टिप्स ये सुनिश्चित करेंगे की आप, आप का वाहन और वातावरण बेहतर रहें।

- **सही इंजन :** इंजन हर वाहन की ज़िन्दगी होती है। इसे बेहतर रखने के लिए नियमित रूप से इसे ट्यून्ड करवाएं, जो प्रदूषण को कम करने, वाहन का प्रदर्शन और फ्यूल एफिशिएंसी को बेहतर बनाने में मदद करेगा।

- **नियमित सर्विसिंग :** सर्विस शेड्यूल के अनुसार अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप में अपने वाहन की सर्विस करवाएं, बेहतर प्रदर्शन के लिए एमिशन लेवल को नियंत्रण में रखें।

- **जेन्युइन स्पेयर्स :** हमेशा हीरो मोटोकॉर्प के जेन्युइन पार्ट्स लगवाएं, क्योंकि नकली या अनुचित स्पेयर्स और एक्सेसरीज़ आप के वाहन की रनिंग कंडीशन को ख़राब कर सकते हैं।

- **जेन्युइन इंजन ऑयल :** इंजन को फिट और पर्यावरण को स्वच्छ रखने के लिए हीरो मोटोकॉर्प का सुझाया गया हीरो 4T प्लस SAE 10W 30 SL ग्रेड (JASO MA2) इंजन ऑयल लें और इसे हर 6000 km (हर 3000 km पर टॉप अप के साथ) के बाद बदलते रहें।

- **ध्वनि प्रदूषण :** एक निश्चित डेसीबल के बाद ध्वनि प्रदूषण होता है। चाहे हॉर्न्स हो या ख़राब मफलर्स, ज़्यादा शोर से सिरदर्द और परेशानी होती है।

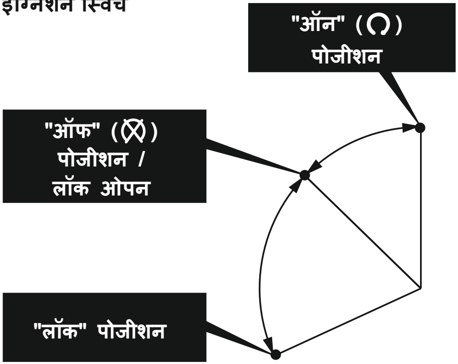
- **एमिशन प्रदूषण :** अपने वाहन के एमिशन की जाँच अधिकृत एजेंसियों से हर 3 महीने में कम से कम एक बार या समय-समय पर सरकार द्वारा नोटिफाई अनुसार करवाएँ।

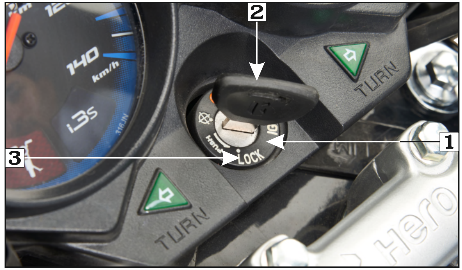
- **ईंधन की बचत और प्रदूषण कम करें :** ट्रैफिक सिग्नल पॉइंट्स पे ज़्यादा इंतज़ार करना पड़े, तो ईंधन बचाने और प्रदूषण कम करने के लिए इंजन को स्विच "ऑफ़" करें।

- **BS-VI ग्रेड फ्यूल :** BS-VI मानदंडों का पालन करने के लिए हमेशा BS-VI ग्रेड का ईंधन इस्तेमाल करें।

पार्ट के कार्य

इग्निशन स्विच



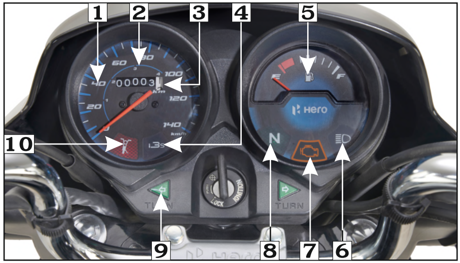


1. इग्निशन स्विच
2. इग्निशन की चाबी
3. स्टीयरिंग लॉक पोजीशन

चाबी की पोजीशन	कार्य	चाबी निकालना
"ऑन" (∩)	टर्न सिग्नल लैंप्स, हॉर्न और टेल/स्टॉप लैंप चालू रहेंगे । इंजन स्टार्ट किया जा सकता है । फ्यूल गेज काम करता रहेगा । प्रोग्राम्ड FI मालफंक्शन इंडिकेटर लैंप (MIL) जलता है। i3s इंडिकेटर 2 सेकंड के लिए चमकता है।	चाबी को निकाल नहीं सकते हैं
"ऑफ" (⊗)	इंजन चालू नहीं हो सकता है और न कोई इलेक्ट्रिकल सिस्टम काम करेगा ।	चाबी को निकाल सकते हैं
"लॉक"	स्टीयरिंग लॉक कर सकते है।	चाबी को निकाल सकते हैं

इंस्ट्रूमेंट्स और इंडीकेटर्स

हेडलैम्प के ऊपर, स्पीडोमीटर पैनल में इंडीकेटर्स हैं। उनके कार्य नीचे दिए गए हैं ।



सी. नं.	विवरण	कार्य
1	स्पीडोमीटर	ड्राइविंग स्पीड को दर्शाता है।
2	गियर बदलना	हर गियर में अधिकतम ऑपरेटिंग स्पीड ।
3	ओडोमीटर	यात्रा की गई दूरी को दर्शाता है।
4	i3s इंडिकेटर	इंडिकेटर 2 सेकंड के लिए चमकता है और "ऑफ" हो जाता है जो दर्शाता है कि i3s सिस्टम काम कर रहा है।
5	फ्यूल गेज	अनुमानित फ्यूल की मात्रा को दर्शाता है **(पेज 14)।**
6	हाई बीम इंडिकेटर	जब हेडलैंप "हाई" बीम में होता है तब चमकता है ।
7	प्रोग्राम्ड-एफआई मालफंक्शन इंडिकेटर लैम्प (एमआयएल)	जब इग्निशन स्विच को "ऑन" किया जाता है, तो प्रोग्राम्ड FI मालफंक्शन इंडिकेटर लैंप (MIL) लगातार जलता रहता है और फिर इंजन चालू होने के बाद "ऑफ़" हो जाना चाहिए। ये बताता है प्रोग्राम्ड FI सिस्टम ठीक है। प्रोग्राम्ड FI सिस्टम में गड़बड़ी होने पर यह लगातार जलता रहता है, यदि ऐसा होता हैं तो स्पीड कम रखते हुए अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप में जांच के लिए जाएं।
8	न्यूट्रल इंडिकेटर	जब वाहन न्यूट्रल स्थिति में होता है तब चमकता हैं।
9	टर्न सिग्नल इंडिकेटर	जब टर्न सिग्नल स्विच का इस्तेमाल किया जाता है तो चमकता हैं ।
10	साइड स्टैंड इंडिकेटर	जब वाहन साइड स्टैंड पर खड़ा किया जाता है तो लाइट चमकती है।

(क) फ्यूल गेज

जब फ्यूल गेज निडल (1) रेड बैंड (2) पर पहुँचती है, तो यह दर्शाती है कि फ्यूल कम है और फ्यूल टैंक को जल्द से जल्द भरना चाहिए।

(1) फ्यूल गेज नीडल (2) रेड बैंड

! सावधानी

कृपया फ्यूल गेज निडल रेड बैंड पर रहते हुए वाहन को ज़्यादा ना चलाएं। ना सिर्फ़ केवल वाहन का फ्यूल ख़त्म होगा, साथ ही फ्यूल पंप को गंभीर नुकसान हो सकता है। ध्यान रहे जैसे ही फ्यूल गेज निडल रेड बैंड पर पहुंचती है, फ्यूल भर लिया जाए।

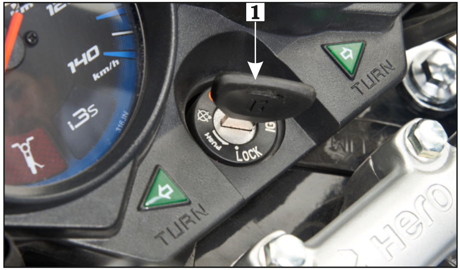
नोट

फ्यूल लेवल इंडिकेशन का पता करने के लिए, व्हीकल किसी समतल सतह पर और स्थिर कंडीशन में होना चाहिए।

विशेषताएं

स्टीयरिंग लॉक

इग्निशन स्विच के साथ स्टीयरिंग लॉक, इग्निशन की चाबी (1) को "ऑफ" (⊗) पोज़िशन में घुमाएं और हैंडलबार को लेफ़्ट या राइट पर मोड़ें और चाबी को अंदर की ओर दबाएं और "लॉक" पोज़िशन की ओर घुमाएं । लॉक करने के बाद चाबी निकाल लें।



(1) इग्निशन की चाबी

हैंडलबार स्विच कण्ट्रोल

लेफ्ट हैंडलबार कंट्रोल्स

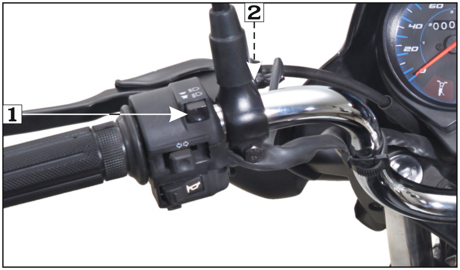
1. डिमर स्विच

हाई बीम के लिए " " और लो बीम के लिए " " दबाएं।

2. क्लच स्विच

(इलेक्ट्रिक स्टार्ट वैरिएंट के लिए)

राइडर की सुरक्षा के लिए क्लच स्विच (2) दिया गया है। अगर वाहन गियर में है, तो क्लच लीवर को दबाए बिना इलेक्ट्रिक स्टार्टर स्विच से वाहन चालू नहीं किया जा सकता।



(1) 1.डिमर स्विच (2) क्लच स्विच

3. टर्न सिग्नल लैंप स्विच (⇦ ⇨)

टर्न सिग्नल लैंप स्विच (3) को इंडिकेशन्स के लिए दाएं/बाएं शिफ्ट करें और इसे अपने आप ही अपनी पोज़िशन पे वापस आने के लिए छोड़ दें।

ज़रूरी बात : टर्न पूरा करने के बाद टर्न सिग्नल को "ऑफ" करने के लिए, धीरे से अंदर की ओर दबाएं।

4. हॉर्न स्विच ( )

हॉर्न बजाने के लिए हॉर्न स्विच (4) दबाएं।

(3) टर्न सिग्नल लैंप स्विच (4) हॉर्न स्विच

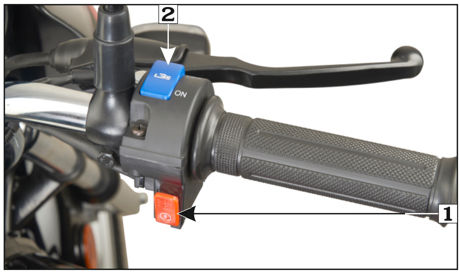
राइट हैंडलबार कंट्रोल्स

1. इलेक्ट्रिक स्टार्टर स्विच ( )
(इलेक्ट्रिक स्टार्ट वैरिएंट के लिए)

सुनिश्चित करें कि स्टार्टर स्विच (1) तब चलाया जाए, जब वाहन न्यूट्रल गियर में हो। अगर वाहन गियर में है, तो स्टार्टर स्विच को चलाने से पहले क्लच लीवर को दबाएं। इंजन शुरू होने के बाद स्टार्टर स्विच को छोड़ दें।

! सावधानी

- **अगर इलेक्ट्रिक स्टार्टर स्विच को लगातार दबाया जाता है और इंजन चालू नहीं होता है, तो इंजन की क्रैंकिंग 5 सेकंड के बाद बंद हो जाएगी। उसके बाद राइडर को फिर से इलेक्ट्रिक स्टार्टर स्विच को दबाना होगा।**
- **अगर इंजन चालू हो जाता है, तो r/min 850 से ज़्यादा होने के बाद इंजन की क्रैंकिंग बंद हो जाएगी।**

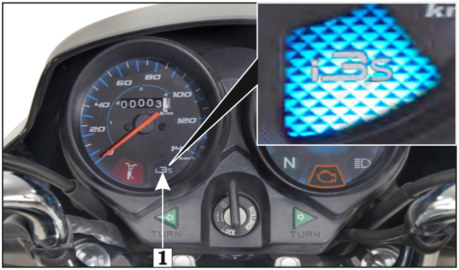


(1) इलेक्ट्रिक स्टार्टर स्विच (2) i3s स्विच

2. i3s स्विच (i3s वैरिएंट के लिए)

ट्रैफ़िक कंडीशंस को देखते हुए i3s मोड को "ऑन" या "ऑफ़" करने के लिए राइडर को एक i3s स्विच (2) दिया गया है।

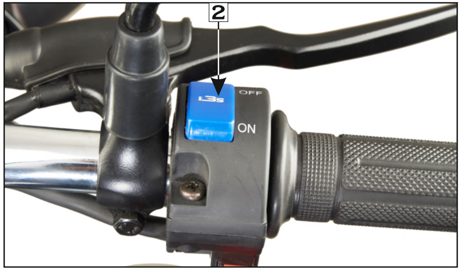
i3s (आइडल स्टॉप स्टार्ट सिस्टम)
(i3s वैरिएंट के लिए)
इंजन स्टार्ट करना और गर्म करना :
इग्निशन की चाबी को "ऑन" (○) पोज़िशन पर घुमाएं।



(1) i3s इंडिकेटर

i3s इंडिकेटर (1) स्पीडोमीटर कंसोल पर 2 सेकंड के लिए जलेगा और "ऑफ़" हो जाएगा। i3s सिस्टम को एक्टिवेट करने के लिए, इंजन को चालू करें और इसे तब तक आइडल रखें, जब तक कि इंजन गर्म न हो जाए या तापमान 75°C से अधिक न हो जाए।

i3s सिस्टम का प्रारंभिक एक्टिवेशन :
i3s स्विच (2) को "ऑन" पोज़िशन में रखें। इग्निशन की चाबी को "ऑन" पोज़िशन पर घुमाएं। स्पीडोमीटर कंसोल पर i3s इंडिकेटर 2 सेकंड के लिए जलेगा और "ऑफ़" हो जाएगा। वाहन को 2000 r/min से कम में (न्यूट्रल और क्लच लीवर को रिलिज़्ड पोज़िशन में) शुरू करें और इसे आइडल रहने दें, जब तक कि इंजन का तापमान 45°C से अधिक न हो जाए।



(2) i3s स्विच

इंजन 30 सेकंड में कट-ऑफ हो जाएगा। पहले स्टॉप स्टार्ट के बाद, अगला हर स्टॉप 5 सेकंड में होगा।
इस स्थिति में, इंजन को क्लच लीवर, किक या इलेक्ट्रिक स्टार्ट से दोबारा शुरू किया जा सकता है।

"ऑन" पोज़िशन में i3s स्विच के साथ ड्राइविंग :
वाहन चलाते समय, अगर इंजन आइडल (ट्रैफिक सिग्नल पर इंतज़ार करते हुए) रखा जाता है, तो इंजन 5 सेकंड में कट ऑफ़ हो जाएगा । (क्लच लीवर/थ्रॉटल को ना पकड़ते हुए, वाहन को स्थिर पोज़िशन में रख कर और न्यूट्रल गियर में कम से कम 2000 r/min पर इंजन गर्म हो जाता है.) i3s इंडिकेटर लगातार स्पीडोमीटर में ब्लिंक करता रहेगा, जो यह बताता है कि व्हीकल i3s कंडीशन में रुक गया है। क्लच लीवर को दबाने से इंजन फिर से चालू हो जाएगा और गियर लगाकर दोबारा वाहन को आगे बढ़ाया जा सकता है।

नोट

- अगर वाहन i3s स्थिति में रुकता है और 500 सेकंडस तक आइडल रहता है (इग्निशन स्विच "ऑन" रहते हुए) i3s फ़ंक्शन डीएक्टिवेट हो जाएगा और क्लच लीवर को दबाकर वाहन शुरू नहीं होगा, राइडर को इलेक्ट्रिक या किक स्टार्ट से ही व्हीकल स्टार्ट करना होगा।
- अगर i3s फ़ंक्शन के अलावा किसी दूसरे तरीक़े से इंजन बंद कर दिया जाता है, तो i3s इंडिकेटर स्पीडोमीटर में नहीं चमकेगा/ ना ही ब्लिंक करेगा । ऐसी अवस्था में क्लच लीवर दबाने से व्हीकल स्टार्ट नहीं होगा। किक या इलेक्ट्रिक स्टार्ट से ही वाहन को स्टार्ट किया जा सकता है।
- अगर सभी ज़रूरी i3s कंडीशन पूरी होती हैं, तो i3s इंडिकेटर इंजन के कट-ऑफ होने से पहले 5 सेकंड के लिए जलेगा।

"ऑफ" पोज़िशन में i3s स्विच के साथ ड्राइविंग :

ट्रैफिक जाम/या बहुत घने ट्रैफिक में गाड़ी चलाते समय जहां वाहन को रुकने और चलने की स्थिति का सामना करना पड़ता है, वहां i3s स्विच को "ऑफ" पोज़िशन में रखा जा सकता है। एक बार यह हो जाए, फिर i3s सिस्टम काम नहीं करेगा और व्हीकल वाहन नॉर्मल ऑपरेटिंग कंडीशन में रहेगा और कोई स्पेशल फंक्शन्स नहीं किया जा सकेगा।

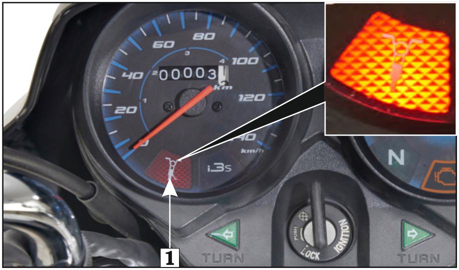
नोट

- अगर राइडर i3s स्विच को "ऑफ" पोज़िशन में रखता है, तो i3s सिस्टम काम नहीं करेगा।
- अगर बैटरी वोल्टेज लो है और इंजन r/min 2000 से कम है, तो हर 6 सेकंड के बाद लगातार 3 ब्लिंक्स होंगे।
- अगर लो बैटरी वोल्टेज का पता चलता है और इग्निशन की चाबी "ऑन" पोज़िशन में है या इंजन ऑन है, तो i3s फ़ंक्शन डीएक्टिवेटेड हो जाएगा या ठीक से काम नहीं करेगा, जब तक कि राइडर इग्निशन स्विच को "ऑफ" (⊗) पोज़िशन में डाल नहीं देता और दोबारा "ऑन" (∩) पोज़िशन में नहीं करता।
- अगर व्हीकल बैटरी के बिना या डेड बैटरी पे चल रहा है और इंजन r/min 2000 से कम है, तो स्पीडोमीटर पर i3s इंडिकेटर हर 1.5 सेकंड पे लगातार ब्लिंक करेगा।
- अगर व्हीकल नीचे गिर गया है, तो हो सकता है कि i3s फ़ंक्शन ठीक से काम न करे। इंजन को दोबारा शुरू करने से पहले आप को इग्निशन स्विच को "ऑफ" (⊗) पोज़िशन में और फिर "ऑन" (∩) पोज़िशन में करना होगा।
- अगर बैटरी अच्छी है और फिर भी i3s सिस्टम ठीक से काम नहीं कर रहा है, तो अपने अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप में जाएं।
- अगर व्हीकल की बैटरी लो/डेड है या वाहन बिना बैटरी के चलता है, तो i3s सिस्टम ठीक से काम नहीं करेगा।
- अगर वाहन के इलेक्ट्रॉनिक कंट्रोल यूनिट (ECU) में कोई समस्या होती है, तो i3s फ़ंक्शन काम नहीं करेगा।

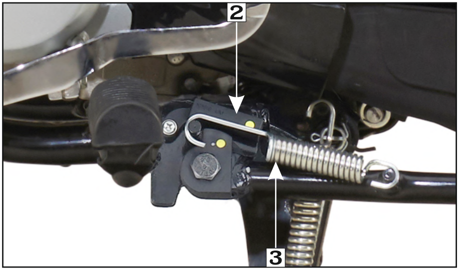
साइड स्टैंड इंडिकेटर / स्विच

ग्राहक की सुरक्षा के लिए एक साइड स्टैंड इंडिकेटर (1) दिया गया है।

साइड स्टैंड में एक साइड स्टैंड स्विच (2) दिया गया है, जब व्हीकल को साइड स्टैंड (इग्निशन स्विच "ऑन") पे पार्क किया जाता है, तो स्विच साइड स्टैंड इंडिकेटर लैंप को स्पीडोमीटर पैनल में ऑन करता है।



(1) साइड स्टैंड इंडिकेटर



(2) साइड स्टैंड स्विच (3) स्प्रिंग

- अच्छे कार्य के लिए साइड स्टैंड और स्प्रिंग (3) के टेंशन के नुकसान, फ्री मूवमेंट के लिए साइड स्टैंड असेंबली की जाँच करें।
- यह देखें कि साइड स्टैंड के नीचे होने पर साइड स्टैंड इंडिकेटर (1) चमकता है या नहीं।
- जब साइड स्टैंड ऊपर है, साइड स्टैंड इंडिकेटर (1) चमकना नहीं चाहिए।
- यदि साइड स्टैंड इंडिकेटर (1) ऊपर बताए गए स्टेप्स के अनुसार काम नहीं करता है, तो कृपया अपने अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप पर जाएं।

! सावधानी

साइड स्टैंड स्विच को साफ करते समय पर्याप्त सावधानी बरतना सुनिश्चित करें।

आपका वाहन सुरक्षा के उद्देश्य से "साइड स्टैंड इंजन किल" विशेषता से लैस है।

इस विशेषता के निम्नलिखित कार्य हैं:

- जब ट्रांसमिशन गियर में होता है (क्लच लीवर ऑपरेशन के बावजूद) और साइड स्टैंड नीचे होने पर यह इंजन को स्टार्ट होने से रोकता है।
- जब ट्रांसमिशन गियर में होता है (क्लच लीवर ऑपरेशन के बावजूद) और साइड स्टैंड को नीचे किया जाता है तब भी यह चालू इंजन को रोक देता है।

⚠ चेतावनी

क्लच लीवर ऑपरेशन से "साइड स्टैंड इंजन किल" सिस्टम प्रभावित नहीं होता है।

इस विशेषता की कार्यक्षमता का निरीक्षण करने के लिए, वाहन को उसके मेन स्टैंड पर पार्क करें और इंस्पेक्शन फ्लो डायग्राम में वर्णित सभी शर्तों की जाँच करें:

इंस्पेक्शन फ्लो डायग्राम

1. इग्निशन स्विच को "ऑन" (◯) पोजीशन में बदलें और इलेक्ट्रिक स्टार्टर स्विच दबाएं (ट्रांसमिशन को न्यूट्रल में कर के और साइड स्टैंड को नीचे रख कर)।

↓

क्या इंजन स्टार्ट होता है? — **नहीं** → **अधिकृत** हीरो मोटोकॉर्प **वर्कशॉप पर जाएँ**

↓ **हां**

2. फिर ट्रांसमिशन को गियर में डाले (चालू इंजन के साथ और क्लच लीवर दबाये हुए या बिना दबाये हुए)।

↓

क्या इंजन रुक जाता है? — **नहीं** → **अधिकृत** हीरो मोटोकॉर्प **वर्कशॉप पर जाएँ**

↓ **हां**

3. अब इलेक्ट्रिक स्टार्टर स्विच दबाएं (इंजन बंद होने के बाद)।

↓

क्या इंजन स्टार्ट होता है? — **हां** → **अधिकृत** हीरो मोटोकॉर्प **वर्कशॉप पर जाएँ**

↓ **नहीं**

सिस्टम ठीक है

यदि आपका वाहन ऊपर दिए गए फ्लो डायग्राम में बताए अनुसार काम नहीं करता है, तो कृपया अपने अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप पर जाएं।

⚠ चेतावनी

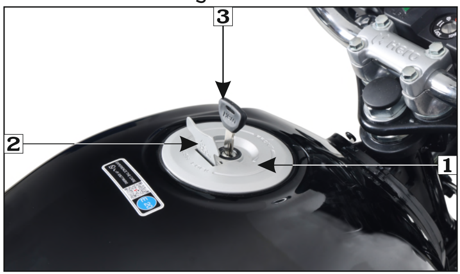
"साइड स्टैंड इंजन किल" विशेषता की कार्यक्षमता का नियमित रूप से निरीक्षण करें और किसी भी खराबी के मामले में अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप में जाएं।

फ़्यूल

(क) फ्यूल टैंक

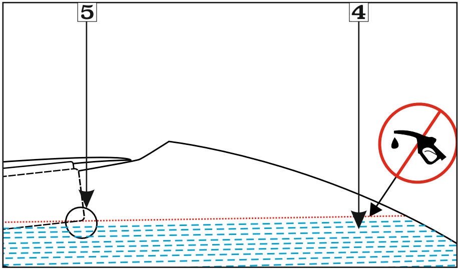
फ्यूल टैंक की क्षमता 9.1 लीटर है (फ्यूल गेज निडल रेड बैंड पे जाते ही फ्यूल टैंक को भरना याद रखें)।

- फ्यूल टैंक कैप (1) को निकालने के लिए, चाबी के होल का कवर (2) उठाएं और इग्निशन की चाबी (3) डालें और इसे क्लॉकवाइज़ घुमाएं और कैप निकालें ।



(1) फ्यूल टैंक कैप (2) चाबी के होल का कवर
(3) इग्निशन की चाबी

- टैंक को बहुत ज़्यादा ना भरें। फिलर नेक (5) में कोई फ़्यूल (4) नहीं होना चाहिए।



(4) **फ्यूल** (5) **फिलर नेक**

- लॉक करने के लिए, कैप को इस "▲" मार्क के साथ सामने की ओर रखें, ओपनिंग पर वापस आएं और धीरे से दबाएं। चाबी वापस नॉर्मल पोज़िशन में आ जाएगी और कैप लॉक हो जाएगी ।

! सावधानी

वाहन को सीधी धूप में पार्क न करें, क्योंकि इससे गर्मी के कारण पेट्रोल की भाप बनती है और अल्ट्रा वायलेट किरणों के चलते पेंट की चमक ख़राब हो जाती है।

⚠ चेतावनी

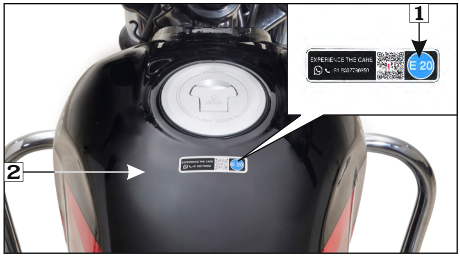
पेट्रोल अत्यंत ज्वलनशील होता है और कुछ शर्तों के तहत विस्फोट भी होता है। जब इंजन बंद हो तब किसी अच्छी हवादार जगह पर ही पेट्रोल भरवाएं । उस जगह धूम्रपान न करें या आग या चिंगारि ना ले जाएं, जहां वाहन में पेट्रोल भरा जाता है या जहां पेट्रोल रखा गया हो।

(ख) अल्कोहल युक्त पेट्रोल

आपके स्थान पर उपलब्ध ईंधन में इथेनॉल हो सकता है। इथेनॉल अल्कोहल का एक रूप है और आम तौर पर ऐमिशन को कम करने के लिए पेट्रोल के साथ मिलाया जाता है।

फ्यूल टैंक पर E 20 का स्टीकर दर्शाता है कि वाहन के पुर्जे पेट्रोल के साथ 20% इथेनॉल के मिश्रण के अनुरूप है। यह सलाह दी जाती है कि 20% इथेनॉल मिश्रित पेट्रोल से अधिक मिश्रण का उपयोग न करें ताकि इंजन और वाहन के अन्य भागों को किसी भी तरह की क्षति न हो।

यदि आप वाहन के परिचालन प्रदर्शन से संबंधित कोई समस्या देखते हैं तो अपने अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप से सम्पर्क करें।



(1) E20 **स्टीकर** (2) **फ्यूल टैंक**

! सावधानी

कृपया सुनिश्चित करें कि वाहन का उपयोग लगातार लो फ्यूल इंडिकेटर चमकते रहने पर न किया जाए। इससे ना सिर्फ़ वाहन का फ्यूल ख़त्म होगा, साथ ही फ्यूल पंप को गंभीर नुकसान हो सकता है। ध्यान रहे जैसे ही लो फ्यूल इंडिकेटर चमकता है, फ्यूल भर लिया जाए।

⚠ चेतावनी

- **पेट्रोल अत्यधिक ज्वलनशील और विस्फोटक होता है। फ़्यूल हैंडलिंग के समय आप जल सकते हैं या गंभीर रूप से घायल हो सकते हैं।**
- **इंजन बंद करें और गर्मी, चिंगारी और आग को दूर रखें।**
- **केवल बाहर ही फ्यूल भरें ।**
- **बाहर फैलने पर तुरंत साफ़ करें।**

प्री-राइड इंस्पेक्शन

एक आरामदायक राइडिंग और सुरक्षा बढ़ाने के लिए आप को वाहन की सवारी से पहले प्री-राइडिंग इंस्पेक्शन करना चाहिए।

अपने वाहन की नियमित सफ़ाई करें। यह ऊपरी सतह की चमक की रक्षा करता है। ऐसे चीज़ों से सफ़ाई करने से बचें, जो ख़ास तौर से व्हीकल की सतहों के लिए नहीं बनाए गए हैं। हर दिन इंजन शुरू करने से पहले अपने वाहन का निरीक्षण करें। जिन चीज़ों का ज़िक्र किया गया है, वो कुछ मिनट्स लेते हैं और लंबे समय के लिए वे आप का समय, ख़र्च और संभवतः आप की ज़िन्दगी बचा सकते हैं। कृपया नीचे दिए गए सुझावों का पालन करें:

- **इंजन ऑयल लेवल -** ज़रूरी हो, तो इंजन ऑयल की जांच करें और टॉप अप करें **(पेज 32)।** लीक्स की जाँच करें।
- **प्रोग्राम्ड FI मालफंक्शन इंडिकेटर लैंप (MIL) -** जब इग्निशन स्विच को "ऑन" किया जाता है, तो प्रोग्राम्ड FI मालफंक्शन इंडिकेटर लैंप (MIL) लगातार जलता रहता है और फिर इंजन चालू होने के बाद "ऑफ़" हो जाना चाहिए।
- **फ्यूल लेवल -** सुनिश्चित करें कि यात्रा के लिए आपके फ्यूल टैंक में पर्याप्त फ्यूल हो । फ्यूल लेवल गेज निडिल रेड बैंड **(पेज 14)** से ऊपर होनी चाहिए। लीक्स की जाँच करें।
- **फ्रंट और इंटीग्रेटेड ब्रेक्स -** ऑपरेशन की जांच करें। ज़रुरत हो तो फ्री प्ले को एडजस्ट करें **(पेज 43)।**
- **टायर्स -** कंडीशन और प्रेशर की जाँच करें **(पेज 48)।**
- **क्लच -** स्मूथ ऑपरेशन के लिए जाँच करें। ज़रुरत हो तो फ्री प्ले को एडजस्ट करें **(पेज 38)।**
- **ड्राइव चैन -** कंडीशन और स्लैकनेस की जाँच करें **(पेज 40)।** ज़रुरत हो तो एडजस्ट और लुब्रिकेट करें।
- **थ्रॉटल -** सभी स्टीयरिंग पोज़ीशन पर स्मूथ ओपनिंग और क्लोजिंग के लिए जांच करें **(पेज 39)।**
- **लैंप्स और हॉर्न -** हेडलैंप, टेल / स्टॉप लैंप, टर्न सिग्नल लैंप्स और हॉर्न ठीक से काम कर रहे है या नहीं इसकी जांच करें ।
- **रियर व्यू मिरर -** यह सुनिश्चित करें कि जब आप वाहन पर बैठे हों तो रियर व्यू मिरर बेहतर रियर व्यू दे रहा है।
- **i3s स्विच -** सुनिश्चित करें कि i3s स्विच "ऑन" या "ऑफ़" पोज़ीशन में है (पेज 15)।
- **i3s सिस्टम -** सुनिश्चित करें कि i3s सिस्टम ठीक से काम कर रहा है (पेज 16)।
- **फिटिंग और फास्नर्स -** ज़रुरत हो तो जांचें और टाइट करें।
- **स्टीयरिंग -** मोड़ पर आसान स्मूथ एक्शन के लिए जाँच करें।
- **साइड स्टैंड -** उचित कार्यक्षमता के लिए जाँच करें **(पेज 18)।**

इंजन स्टार्ट करना

हमेशा नीचे बताए गए उचित स्टार्टिंग प्रक्रिया का पालन करें।

- आपके वाहन के एग्जॉस्ट सिस्टम के कैटेलिटिक कन्वर्टर की सुरक्षा के लिए, लंबे समय तक आइडल रहने और लीडेड पेट्रोल के इस्तेमाल से बचें।
- आपके वाहन के एग्जॉस्ट में ज़हरीली कार्बन मोनोऑक्साइड गैस है। बंद जगहों पर जैसे गैरेज में कार्बन मोनोऑक्साइड के हाई लेवल तेज़ी से इकट्ठा हो सकते हैं। गैरेज का दरवाज़ा बंद करके इंजन न चलाएं।

! सावधानी

- **अगर इलेक्ट्रिक स्टार्टर स्विच को लगातार दबाया जाता है और इंजन चालू नहीं होता है, तो इंजन की क्रैंकिंग 5 सेकंड के बाद बंद हो जाएगी। उसके बाद राइडर को फिर से इलेक्ट्रिक स्टार्टर स्विच को दबाना होगा।**
- **अगर इंजन चालू हो जाता है, तो r/min 850 से ज़्यादा होने के बाद इंजन की क्रैंकिंग बंद हो जाएगी।**
- **यह वाहन साइड स्टैंड इंजन किल विशेषता से लैस है (पेज 18)।**

तैयारी

शुरू करने से पहले चाबी डालें और नीचे दी गई प्रक्रिया का पालन करें:

- इग्निशन की चाबी (1) को "ऑन" ( ) पोज़ीशन में घुमाएं ।
- सुनिश्चित करें कि प्रोग्राम्ड FI मालफंक्शन इंडिकेटर लैंप (MIL) (2) लगातार चमकता है और फिर इंजन चालू होने के बाद "ऑफ़" हो जाना चाहिए।

(1) इग्निशन की चाबी
(2) प्रोग्राम्ड-FI मालफंक्शन इंडिकेटर लैम्प (MIL)

नोट

अगर वाहन चालू होने पर भी MIL "ऑन" रहता है, तो प्रोग्राम्ड FI सिस्टम में कोई ख़राबी है। ऐसे में वाहन को धीमी गति से चलाकर चेक-अप के लिए अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप में ले जाने के लिए कहा गया हैं।

(3) न्यूट्रल इंडिकेटर

•न्यूट्रल पोजीशन ढूंढें और इग्निशन "ऑन" में इंस्ट्रुमेंट कंसोल पर न्यूट्रल (N) इंडिकेटर (3) चेक करें।
•सुनिश्चित करें कि i3s स्विच (4) "ऑन" या "ऑफ़" पोज़ीशन में है।

(4) i3s स्विच

•**इलेक्ट्रिक स्टार्ट:** थ्रॉटल को पूरी तरह से बंद कर के इलेक्ट्रिक स्टार्टर स्विच को दबाएं।
•**किक स्टार्ट:** किक स्टार्टर को तब तक दबाएं जब तक कि प्रतिरोध महसूस न हो जाए। फिर किक स्टार्टर को ऊपर कि ओर उसके स्ट्रोक पर लौटने दें। तेज़ी से और लगातार स्ट्रोक के टॉप से नीचे तक किक करें।

स्टार्टिंग प्रक्रिया

किसी भी व्यापक तापमान पर, थ्रॉटल को पूरी तरह से बंद करके इंजन को किक से स्टार्ट करें।

नोट

•**इस वाहन में एक आइडल एयर कण्ट्रोल वॉल्व (IACV) के साथ एक फ्यूल-इंजेक्टेड इंजन है।**
•**अगर थ्रॉटल खुला है, तो इंजन स्टार्ट नहीं होगा, क्योंकि इलेक्ट्रॉनिक कण्ट्रोल यूनिट (ECU) फ्यूल सप्लाई को कट-ऑफ़ कर देता है।**

फ्लडेड इंजन

अगर बार-बार कोशिश करने के बाद भी इंजन स्टार्ट नहीं होता है, तो यह अतिरिक्त फ्यूल से भरा हो सकता है ।
•थ्रॉटल को पूरा खोल दें।
•स्टार्टर स्विच को 5 सेकंड के लिए दबाएं।
•नॉर्मल स्टार्टिंग प्रक्रिया का पालन करें।
•अगर इंजन अस्थिर आइडल से शुरू होता है, तो थ्रॉटल को थोड़ा सा खोलें।
•अगर इंजन स्टार्ट नहीं होता है, तो 10 सेकंड के लिए रुकें और पहले 3 स्टेप्स का फिर से पालन करें।

इग्निशन कट ऑफ

अगर वाहन नीचे गिर जाता है, तो आपका वाहन स्वयं इंजन और फ्यूल पंप को स्वचालित रूप से बंद करने के लिए डिज़ाइन किया गया है।
(बैंक एंगल सेंसर इग्निशन को बंद कर देता है)।

नोट

अगर वाहन नीचे गिर गया है, तो इंजन को फिर से चालू करने से पहले आपको इग्निशन स्विच को "ऑफ" (⊗) पोज़िशन में करके फिर से "ऑन" (○) पोज़िशन में करना होगा।

रनिंग इन

पहले 500 km के दौरान आप कैसे सवारी करते हैं, इस पर ज़्यादा ध्यान देकर आप अपने वाहन के भविष्य की विश्वसनीयता और प्रदर्शन को सुनिश्चित करने में अपनी सहायता कर सकते हैं।
इस दौरान, फुल-थ्रॉटल स्टार्ट और तेजी से एक्सलरेशन करने से बचें।

नोट

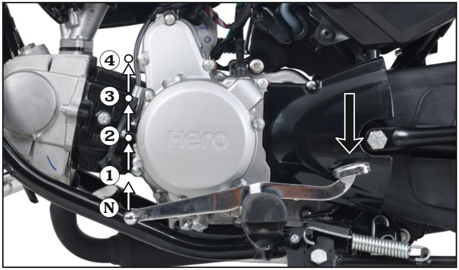
•**इंजन स्टार्ट करने के लिए अगर कोई गियर लगा हुआ है, तो क्लच लीवर दबाएं और स्टार्टर स्विच दबाएं।**
•**वाहन स्टार्ट करते समय थ्रॉटल को न खोलें।**

⚠ चेतावनी

इंजन को कभी भी बंद जगह पर न चलाएं, एग्जॉस्ट में ज़हरीली गैसें होती हैं।

राइडिंग

- इंजन गर्म होने के बाद, वाहन सवारी के लिए तैयार है।
- जब इंजन आइडल हो, तो क्लच लीवर दबाएं और गियरशिफ्ट पेडल को 1st (लो) गियर में शिफ्ट करने के लिए दबाएं।
- क्लच लीवर को धीरे-धीरे छोड़ें और साथ ही थ्रॉटल को खोलकर धीरे-धीरे इंजन का स्पीड बढ़ाएं। थ्रॉटल और क्लच लीवर का आपसी ताल-मेल यह सुनिश्चित करेगा कि - एक अच्छा स्मूथ पॉजिटिव स्टार्ट मिले ।
- जब वाहन एक ठीक-ठाक गति पा ले, तो थ्रॉटल को बंद कर दें, क्लच लीवर को दबाएं और गियरशिफ्ट पेडल को दबा कर 2nd गियर में शिफ्ट करें।
- 3rd और 4th (टॉप गियर) को शिफ्ट करने के लिए क्रम को बार-बार दोहराया जाता है।



हर गियर में रेकमेंडेड अधिकतम ऑपरेटिंग स्पीड ।

1st 25 km/hr	2nd 45 km/hr
3rd 70 km/hr	4th 100 km/hr

! सावधानी

बिना क्लच दबाए और थ्रॉटल को बंद किए बिना गियर को शिफ्ट न करें अन्यथा इससे गियर खराब हो सकते हैं।

ब्रैकिंग

- सामान्य ब्रैकिंग के लिए, थ्रॉटल को बंद करें और सड़क पर अपनी गति धीमी करने के लिए गियर डाउन करते हुए धीरे-धीरे दोनों फ्रंट और रियर ब्रेक को एक साथ दबाये।
- अचानक डीसीलरेशन / जल्दी से वाहन रोकने के लिए, थ्रॉटल को बंद करें और फ्रंट और रियर ब्रेक्स को एक साथ लगाएं।

इंटीग्रेटेड ब्रेकिंग सिस्टम (IBS) के लिए

वाहन को रोकने के लिए, एक साथ फ्रंट और रियर ब्रेक लगाने के लिए रियर ब्रेक पेडल को दबाएं। हालांकि, अधिक प्रभावशाली ब्रेकिंग के लिए, थ्रॉटल को बंद पोज़ीशन में रखते हुए, एक साथ आगे और पीछे के ब्रेक को लगाने की सलाह दी जाती है।

⚠ चेतावनी

- **गीली या बरसाती कंडीशन में, या ढीली सतहों पर व्हील स्लिप से बचने के लिए रियर ब्रेक लगाने के बाद सावधानी से फ्रंट ब्रेक लगाएं।**
- **हद से ज़्यादा ब्रैकिंग से व्हील लॉक हो सकता है और आप वाहन पर नियंत्रण खो सकते हैं।**
- **जहां भी संभव हो, किसी भी मोड़ पर पहुँचने से पहले गति कम करें या पहले ब्रेक लगाएं, मोड पर बीचो-बीच थ्रॉटल बंद करने या ब्रेक लगाने से व्हील स्लिप हो सकता है। व्हील स्लिप होने से वाहन पर नियंत्रण खो सकते हैं।**
- **गीली या बरसाती कंडीशन में, या ढीली सतहों पर सवारी करते समय वाहन को रोकने की क्षमता कम हो जाती है।**

- **इन परिस्थितियों में आप के सभी एक्शन्स स्मूथ होने चाहियें । अचानक एक्सलरेशन करना, ब्रैकिंग या टर्निंग नियंत्रण खोने के कारण हो सकते है। अपनी सुरक्षा के लिए, ब्रेक लगाते हुए, गति बदलते समय या मुड़ते समय अत्यधिक सावधानी बरतें।**
- **इन परिस्थितियों में आप के सभी एक्शन्स स्मूथ होने चाहियें । अचानक एक्सलरेशन करना, ब्रैकिंग या टर्निंग नियंत्रण खोने के कारण हो सकते है। अपनी सुरक्षा के लिए, ब्रेक लगाते हुए, गति बदलते समय या मुड़ते समय अत्यधिक सावधानी बरतें।**

पार्किंग

वाहन को रोकने के बाद, ट्रांसमिशन को न्यूट्रल में करें, इग्निशन स्विच "ऑफ" (⊗) करें, वाहन को मेन स्टैंड पर पार्क करें, स्टीयरिंग को लॉक करें और चाबी को निकालें ।

! सावधानी

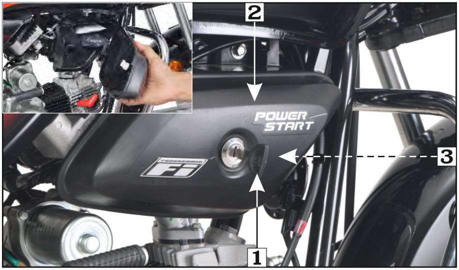
- **वाहन को पलटने से बचाने के लिए समतल ज़मीन पर पार्क करें।**
- **साइड स्टैंड पर वाहन पार्क करते समय फर्स्ट गियर लगाएं।**

यूटिलिटी बॉक्स

कुछ उपयोगी वस्तू को स्टोर करने के लिए एक यूटिलिटी बॉक्स दिया गया है।

खोलने के लिए, चाबी (1) डालें, इसे क्लॉकवाइज़ घुमाएँ, कवर (2) को खींचे, और इसे हुक (3) से अलग करने के लिए इसे साइड में स्लाइड करें।

बंद करने के लिए, हुक एंगेज करें और धीरे से दबाएं। चाबी को क्लॉकवाइज़ दिशा में पकड़ें, कवर को पीछे की ओर स्लाइड करें और चाबी को छोड़ दें।



(1) चाबी (2) कवर (3) हुक

टूल किट / फर्स्ट एड किट

टूल किट (1) को यूटिलिटी बॉक्स में रखा गया है। कुछ आपातकालीन मरम्मत, मामूली एडजस्टमेंट्स और पार्ट्स को बदलने का काम किट में मौजूद टूल्स से किया जा सकता है।

किट में निम्नलिखित टूल होते हैं:

- टूल बैग - 1 No.
- +, - 2 नं. का ड्राइवर - 1 No.
- ग्रिप - 1 No.
- बॉक्स रिंच P16x14 - 1 No.
- स्पैनर 10x12 - 1 No.
- पिन स्पैनर - 1 No.

फर्स्ट ऐड किट (2) को यूटिलिटी बॉक्स में रखा गया है। कुछ आपातकालीन स्थितियों में किट में मौजूद दवाइयों से प्राथमिक उपचार किया जा सकता है।

किट में निम्नलिखित आइटम हैं :

- एंटीसेप्टिक क्रीम-1 No.
- स्टर्लाइज्ड ड्रेसिंग-1 No.

- वाटर प्रूफ प्लास्टर-1No.
- इलास्टिक बैंडेज-1No.
- गॉज (लपेटने वाली बैंडेज)-1 No.
- स्टर्लाइज्ड इलास्टिक प्लास्टर-1No.
- फर्स्ट एड बैग-1No.

(1) टूल किट **(2) फर्स्ट एड किट**

वाहन की सफाई और धुलाई

वाहन धोने के लिए नीचे दिए गए स्टेप्स का पालन करें।

- हल्के पानी के स्प्रे से वाहन को गीला करें। मीटर कंसोल, मफलर आउटलेट और इलेक्ट्रिकल पार्ट्स पर सीधे स्प्रे का इस्तेमाल करने से बचें।
- हल्के डिटर्जेंट और पानी के घोल से भीगे हुए कपड़े या स्पंज के इस्तेमाल से हेडलैंप लेंस और दूसरे प्लास्टिक पार्ट्स को साफ करें।
- गन्दी जगहों को धीरे-धीरे रगड़ें और उसे बार-बार साफ़ पानी से धो लें।
- साफ करने के बाद पानी को अच्छी तरह से स्प्रे करें।
- वाहन को सूखे मुलायम कपड़े से पोंछकर सुखाएं।

नोट

- **हमारी अधिकृत डीलरशिप धुलाई के दौरान बताए गए डिटर्जेंट और मफलर कैप / प्लग के उपयोग जैसी सभी सावधानियां बरतती हैं, ताकि बेहतर धुलाई सुनिश्चित हो सके।**
- **हाई प्रेशर वाले पानी (या एयर) का इस्तेमाल ना करें। यह वाहन के कुछ पार्ट्स को नुकसान पहुंचा सकता है।**

मेंटेनेंस

मेंटेनेंस का महत्व

सुरक्षित किफायती और झंझट मुक्त राइडिंग के लिए एक सही से मेंटेन किया हुआ वाहन बहुत ज़रूरी है। इससे प्रदूषण भी कम होता है।

आपकी मदद करने के लिए, अपने वाहन की उचित देखभाल करें, निम्नलिखित पन्नों में नियमित शेड्यूल मेंटेनेंस के लिए एक मेंटेनेंस शेड्यूल और मेंटेनेंस रिकॉर्ड शामिल है।

ये निर्देश इस धारणा पर आधारित हैं कि वाहन का उपयोग विशेष रूप से इसके डिज़ाइन किए गए उद्देश्य के लिए किया जाएगा।

लगातार हाई स्पीड ऑपरेशन या आम तौर पर गीली या धूल भरे माहौल में सवारी करने से मेंटेनेंस शेड्यूल में बताए गए अनुसार से भी ज़्यादा बार - बार सर्विस की ज़रुरत पड़ती है।

अपनी व्यक्तिगत ज़रूरतों और उपयोग के लिए ज़रूरी रेकमेंडेशन के लिए अपने अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प डीलर से सलाह लें ।

अगर आप का वाहन पलट जाता है या दुर्घटना में शामिल हो जाता है, तो सुनिश्चित करें कि आप विस्तृत निरीक्षण के लिए अपने अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप में जाएँ।

⚠ चेतावनी

- **इस वाहन का अनुचित रखरखाव या सवारी करने से पहले किसी समस्या को ठीक करने में नाकाम होने पर दुर्घटना हो सकती है जिसमें आप गंभीर रूप से घायल हो सकते हैं या जान भी जा सकती है।**
- **हमेशा ओनर्स मैन्युअल में बताए गए इंस्पेक्शन और मेंटेनेंस रेकमेंडेशन्स और शेड्यूल्स का पालन करें।**

मेंटेनेंस की सुरक्षा

इस सेक्शन में कुछ ज़रूरी मेंटेनेंस दिशा निर्देश शामिल किए गए हैं। आप इनमें से कुछ कार्य दिए गए टूल के साथ कर सकते हैं (अगर आप के पास बेसिक मैकेनिकल स्किल्स हैं)।

दूसरे कार्य जो ज़्यादा मुश्किल हैं और जिनके लिए स्पेशल टूल्स की ज़रूरत होती है, वे प्रोफेशनल्स द्वारा बेहतर रूप से किए जाते हैं। इसपर ज़ोर दिया जाता है कि व्हील निकालने का काम सामान्य रूप से हीरो मोटोकॉर्प अधिकृत वर्कशॉप द्वारा किया जाना चाहिए।

आप इस मैन्युअल के निम्नलिखित पन्नों में कुछ सबसे महत्वपूर्ण सुरक्षा सावधानियों के बारे में जानेंगे।

हालांकि, हम आपको मेंटेनेंस के दौरान आने वाले हर संभावित ख़तरे के बारे में चेतावनी नहीं दे सकते हैं। सिर्फ़ आप ही तय कर सकते हैं कि आपको दिए गए कार्य को करना चाहिए या नहीं।

⚠ चेतावनी

- **मेंटेनेंस के निर्देशों और सावधानियों का ठीक से पालन करने में नाकाम होना आप को गंभीर रूप से घायल कर सकता है।**
- **इस ओनर्स मैन्युअल की प्रक्रियाओं और सावधानियों का हमेशा पालन करें।**

सुरक्षा के लिए सावधानियाँ

- किसी भी मेंटेनेंस या मरम्मत शुरू करने से पहले सुनिश्चित करें कि इंजन "ऑफ़" है। यह कई संभावित ख़तरों को कम करने में मदद करेगा:
- **इंजन एग्जॉस्ट से जहरीला कार्बन मोनोऑक्साइड निकलता हैं।**
- सुनिश्चित करें कि जब भी आप इंजन ऑपरेट करते हैं तो पर्याप्त वेंटिलेशन हो।
- **गर्म पार्ट्स से जलना ।**
  वाहन छूने से पहले इंजन और एग्जॉस्ट सिस्टम को ठंडा होने दें।
- **चलने फिरने वाले पार्ट्स से लगने वाली चोटें।**
  जब तक ऐसा करने का निर्देश न दिया जाए, तब तक इंजन को न चलाएं।
- शुरू करने से पहले निर्देश पढ़ें और सुनिश्चित करें कि आपके पास ज़रूरी टूल्स और स्किल्स हैं।
- वाहन को गिरने से बचाने के लिए, इसे अच्छी तरह से मैन स्टैंड, समतल सतह पर पार्क करें।
- आग या विस्फोट की संभावना को कम करने के लिए, पेट्रोल या बैटरी के आसपास काम करते समय सावधान रहें। पार्ट्स को साफ़ करने के लिए पेट्रोल के बदले सिर्फ़ नॉन-फ्लेमेबल सॉल्वेंट का प्रयोग करें। सिगरेट, चिंगारी और आग की लपटों को बैटरी और फ्यूल से जुड़े सभी हिस्सों से दूर रखें।
- याद रखें कि आप का अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप आप के वाहन को सबसे अच्छी तरह जानता है और इसे बनाए रखने और मरम्मत करने के लिए पूरी तरह से तैयार रहता है।
- बेहतर गुणवत्ता और विश्वसनीयता सुनिश्चित करने के लिए, यह सुझाव दिया जाता है की मरम्मत और रिप्लेसमेंट के लिए हीरो मोटोकॉर्प के जेन्युइन पार्ट्स का उपयोग करें।

मेंटेनेंस शेड्यूल

प्रत्येक मेंटेनेंस शेड्यूल पीरियड में प्री-राइड इंस्पेक्शन **(पेज 20)** करें ।

I: निरीक्षण C: साफ R: बदलें A: एडजेस्ट L: लुब्रिकेट T: टॉप अप E: एमिशन चेक करें ।

निम्नलिखित रखरखाव अनुसूची में आपके वाहन को बेहतरीन ऑपरेटिंग स्थिति में रखने के लिए आवश्यक सभी रखरखाव की जानकारी दी गई है। रखरखाव का काम उचित रूप से प्रशिक्षित और सुसज्जित तकनीशियनों द्वारा हीरो मोटोकॉर्प के मानकों और निर्देशों के अनुसार किया जाना चाहिए। आपकी अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप इन सभी आवश्यकताओं को पूरा करती है।

सुनिश्चित करें कि प्रत्येक पेड सर्विस पिछली सर्विस की तारीख से 90 दिनों या 3000 किमी के भीतर इनमें से जो भी पहले हो पर करा ली गई है।

जब तक मालिक के पास सम्बंधित टूल्स, तकनीकी जानकारी और तकनीकी रूप से योग्य न हो, तब तक आपके ऑथोराइज्ड हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप द्वारा सर्विस की जानी चाहिए ।

सुरक्षा के दृष्टि से, हम सलाह देते हैं कि यह कार्य केवल अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप द्वारा किये जाए।

नोट-1 : हाई ओडोमीटर रीडिंग में, यहां दिये गए फ्रीक्वेंसी इंटरवल को दोहराएं।

नोट-2 : हर 15000 किमी में एक बार एयर क्लीनर एलिमेंट बदलें या धूल भरे क्षेत्रों में सवारी करनेसे समय से पहले बदलने की आवश्यकता हो सकती है।

नोट-3 : हर 6000 किमी में एक बार इंजन ऑयल बदलें। यदि ऑयल लेवल निचले लेवल मार्कपर या उसके करीब हो तो टॉप अप करें ।

नोट-4 : केवल इलेक्ट्रिक स्टार्ट वैरिएंट के लिए ।

नोट-5 : हर 2000 किमी पर ड्राइव चैन के निरीक्षण, सफाई, लुब्रिकेशन और एडजस्टमेंट के लिए अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप पर जाएँ।

नोट-6 : केवल i3s वैरिएंट के लिए ।

नोट-7 : निरीक्षण करें और निर्दिष्ट टॉर्क बनाए रखें।

नोट-8 : बियरिंग फ्री प्ले का निरीक्षण करें, यदि आवश्यक हो तो बदल दें ।

नोट-9 : प्रत्येक 2 साल या 30000 किमी में एक बार फ्रंट फॉर्क ऑयल बदलें, जो भी पहले आये उसमे बदलें ।

नोट-10 : रियर सस्पेंशन माउंटिंग बुश में किसी भी तरह के प्ले का निरीक्षण करें, यदि आवश्यक हो तो बदले दें ।

नोट-11 : आइडल स्थिति मे सीओ उत्सर्जन की जांच करें।

नोट-12 : कैनिस्टर होजों को विकृति, क्षति या ढीले कनेक्शन और कैनिस्टर को दरारों या अन्य क्षति के लिए निरीक्षण करें ।

नोट
- हमेशा वाहन धोने के बाद वाहन का पानी पोंछे। पानी को पूरी तरह से सुखाने के लिए साफ मुलायम कपड़े या दबाव वाली हवा का प्रयोग करें।
- यदि गास्केट, O- रिंग, सरक्लिप और कोटर पिंस निकाले गए हैं तो उनको नये से बदल दें।

+91 8367796950 - इस नंबर पर मिस्ड कॉल दें या

QR कोड स्कैन करें।

मेंटेनेंस शेड्यूल

प्रिय ग्राहक,

आपके वाहन को सही चलने की स्थिति और स्वस्थ वातावरण में रखने के लिए, हम नीचे दिए गए शेड्यूल की सख़्त हिदायत देंगे। धूल भरे माहौल में गंभीर उपयोग या सवारी करने से वाहन को अधिक बार सर्विसिंग की आवश्यकता होगी।

आइटम		जो भी पहले आता हो	फ्री सर्विस पीरियड के दौरान					फ्री सर्विस के बाद हर सर्विस में				
		सर्विस	1st	2nd	3rd	4th	5th					
		दिन	पहले 60	अगले 100	अगले 100	अगले 100	अगले 100					
		KM नोट-1	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	3000	6000	9000	12000	15000
	फ्यूल लाइन		I	I	I	I	I	I				
	थ्रॉटल ऑपरेशन		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A				
	एयर क्लीनर एलिमेंट	नोट-2	जब तक संचालन से संबंधित कोई समस्या न हो तब तक, एयर क्लीनर एलिमेंट को न खोलें ।									R
	स्पार्क प्लग		I, C, A	I, C, A	I, C, A	I, C, A	R	I, C, A			R	
	वॉल्व क्लियरेंस		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A				
	इंजन ऑयल	नोट-3	R	I, T	R	I, T	R	I, T	R			
	इंजन ऑयल स्ट्रेनर स्क्रीन		C		C		C		C			
	इंजन ऑयल सेंट्रीफ्यूगल फिल्टर		C		C		C		C			
	इलेक्ट्रिक स्टार्टर	नोट-4	I	I	I	I	I	I				
	ऑयल का फैलाव (सर्कुलेशन)		I	I	I	I	I	I				
	ड्राइव चैन	नोट-5	I,C,L,A हर 2000 किमी पर					I,C,L,A हर 2000 किमी पर				
	ड्राइव चैन स्लाइडर			I	I	I	I	I				
	बैटरी वोल्टेज		I	I	I	I	I	I				
	ब्रेक शू		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A				

आइटम		जो भी पहले आता हो	फ्री सर्विस पीरियड के दौरान					फ्री सर्विस के बाद हर सर्विस में				
		सर्विस	1st	2nd	3rd	4th	5th					
		दिन	पहले 60	अगले 100	अगले 100	अगले 100	अगले 100					
		KM नोट-1	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	3000	6000	9000	12000	15000
	ब्रेक सिस्टम (ब्रेक कैम और ब्रेक पेडल)			C, L		C, L			C, L			
	स्टॉप लैंप स्विच		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A				
	हेडलैंप फोकस		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A				
	क्लच लीवर फ्री प्ले		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A				
	साइड स्टैंड पिवट बोल्ट		C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L				
	रियर ब्रेक पैडल / मेन स्टैंड पिवट		C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L				
	साइड स्टैंड स्विच		I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C				
	i3s सिस्टम	नोट-6	I	I	I	I	I	I				
	नट, बोल्ट् और फास्टनर्स	नोट-7	I	I	I	I	I	I				
	व्हील बियरिंग	नोट-8	I	I	I	I	I	I				
	व्हील / टायर्स		I	I	I	I	I	I				
	स्टीयरिंग हेड बियरिंग		I	I, A	I	I, A	I, L, A	I	I, A		I, L, A	
	फ्रंट सस्पेंशन / ऑयल लीकेज	नोट-9	I	I	I	I	I	I				
	रियर सस्पेंशन	नोट-10	I	I	I	I	I	I				
	मफलर (कैटेलिटिक कन्वर्टर)	नोट-11			I, E		I, E		I, E			
	इवैपोरेटिव एमिशन कंट्रोल सिस्टम	नोट-12	I	I	I	I	I	I				

स्पार्क प्लग का निरीक्षण

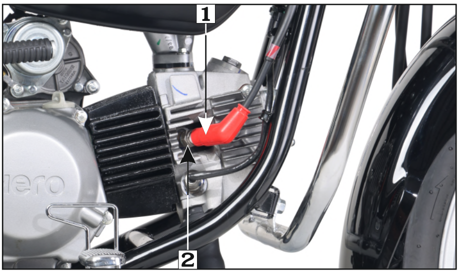
रेकमेंडेड स्पार्क प्लग्स :

NGK-CR7HSA, बॉश-UR4AC,

चैंपियन-P-RZ9HC (फ़ेडरल मोगुल)

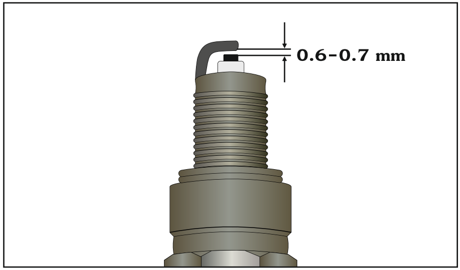
यह हीट रेंज नंबर का स्पार्क प्लग वाहन चलाने के लिए उपयुक्त है। हालांकि, यदि वाहन को हाई स्पीड से या गर्म क्लाइमेट में अधिक शक्ति के साथ लम्बे समय तक चलाना हो, तो स्पार्क प्लग को कोल्ड हीट रेंज नंबर में बदल देना चाहिए, यदि जरुरत पड़े, तो इस पर आप हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप से जानकारी ले सकते हैं।

- स्पार्क प्लग बेस के आसपास की गंदगी को साफ करें।
- नॉइज़ सप्रेसर कैप (1) को डिस्कनेक्ट करें और टूल बैग में दिए गए स्पार्क प्लग बॉक्स रिंच की मदद से स्पार्क प्लग (2) को निकालें।



(1) नॉइज़ सप्रेसर कैप **(2) स्पार्क प्लग**

- वियर के लिए स्पार्क प्लग इलेक्ट्रोड को आँखों से देखकर निरिक्षण करें । सेंटर इलेक्ट्रोड में चोकोर किनारे होने चाहिए और साइड इलेक्ट्रोड घिसा हुआ नहीं होना चाहिए। यदि वियर दिखाई दे या इंसुलैटर टूट गया हो या चिपक गया हो तो स्पार्क प्लग को रद्द कर दें ।



- वायर-टाइप फीलर गेज का उपयोग कर के जरूर देखें कि स्पार्क प्लग गैप **0.6 - 0.7mm** है। यदि एडजस्टमेंट की जरुरत है, तो साइड इलेक्ट्रोड को सावधानी से बेंड करें। साथ ही यह भी जरूर देखें कि प्लग वॉशर अच्छी स्थिति में है।
- क्रॉस-थ्रेडिंग से बचने के लिए स्पार्क प्लग को प्लग वॉशर के साथ हाथ से लगाए ।
- वॉशर को कंप्रेस करने के लिए स्पार्क प्लग रिंच का उपयोग कर के एक नया स्पार्क प्लग 1/2 घुमाकर कस लें। यदि आप किसी प्लग को फिर से इस्तेमाल कर रहे हैं, तो प्लग सीट के बाद उसे केवल 1/8-1/4 घुमाना चाहिए|

इंजन ऑयल

हीरो जेन्युइन इंजन ऑयल या रेकमेंडेड ग्रेड ऑयल का इस्तेमाल करें ।

ब्रांड : हीरो 4T प्लस

ग्रेड : SAE 10W 30 SL ग्रेड (JASO MA2).

द्वारा निर्मित :

- टाइड वाटर ऑयल कंपनी (इंडिया) लिमिटेड

•सविता ऑयल टेक्नोलॉजीस लिमिटेड ।

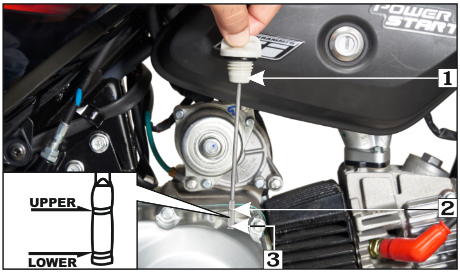
•भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड ।

ऑयल की क्षमता : 1 लीटर (डिसअसेंबली पर)
0.85 लीटर (ड्रेन करने पर)

इंजन ऑयल लेवल का निरीक्षण / टॉप अप की प्रक्रिया

रोज़ वाहन चलाने से पहले इंजन ऑयल लेवल को देखें। ऑयल लेवल को नापने के लिए ऑयल लेवल डिपस्टिक (1) राइट क्रैंककेस कवर पर होना चाहिए। ऑयल के लेवल को ऑयल लेवल डिपस्टिक के अप्पर (2) और लोअर (3) लेवल मार्क्स के बीच रखना चाहिए।

यदि ऑयल का लेवल लोअर लेवल मार्क्स या हर 3000 km पर जो भी पहले हो, तक पहुँच जाता है, तो टॉप अप करें।



1. ऑयल लेवल डिपस्टिक **2. अप्पर लेवल मार्क**
3. लोवर लेवल मार्क

•वाहन को उसके मेन स्टैंड पर पार्क करें।

•इंजन चालू करें और इसे 3-5 मिनट के लिए आइडल रहने दें।

•इंजन बंद करें और 2-3 मिनट्स तक प्रतीक्षा करें।

•ऑयल लेवल डिपस्टिक निकालें, इसे साफ करें और इसे बिना पेंच किए डालें।

•ऑयल लेवल डिपस्टिक निकालें और ऑयल लेवल की जाँच करें।

•यदि जरुरी हो तो, ऑयल को अप्पर लेवल मार्क तक डालें। जरूरत से ज्यादा न भरें।

•जब राइट क्रैंककेस कवर निकाला नहीं गया हो, तो ऑयल बदलते समय ऑयल की मात्रा 0.85 लीटर (लगभग) होती है |

•ऑयल लेवल डिपस्टिक को फिर से इंस्टॉल करें और ऑयल लीक की जांच करें।

इंजन ऑयल बदलने की प्रक्रिया / ऑयल सर्कुलेशन का निरीक्षण

इंजन ऑयल को इंजन गर्म करके और वाहन को उसके मैन स्टैंड पर रख कर ड्रेन करें।

•ऑयल को ड्रेन करने के लिए, सीलिंग वॉशर (2) के साथ ऑयल लेवल डिपस्टिक और ड्रेन बोल्ट (1) को निकालें।

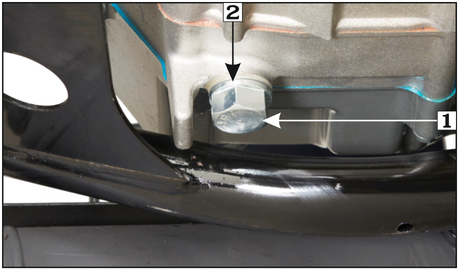
•ऑयल पूरी तरह से निकल जाने के बाद, एक नए सीलिंग वॉशर के साथ ड्रेन बोल्ट को फिर से इंस्टॉल करें।

•रेकमेंडेड ग्रेड ऑयल 0.85 लीटर (लगभग) के साथ ऑयल फिलर होल से क्रैंककेस भरें।

•एक नए ओ-रिंग के साथ ऑयल लेवल डिपस्टिक को फिर से इंस्टॉल करें।

•इंजन स्टार्ट करें और इसे कुछ देर आइडल रहने दें।

- इंजन स्टॉप कर दें, इंजन ऑयल रुकने दें और ऑयल लेवल को फिर से देखें।
- जरूर देखें कि ऑयल का लेवल ऑयल लेवल डिपस्टिक पर **"अप्पर"** लेवल मार्क पर है और वाहन एक सीधी स्थिति में है और कोई ऑयल लीक नहीं है।



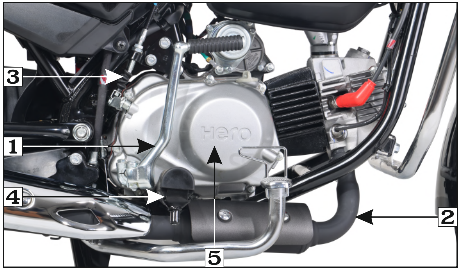
(1) ड्रेन बोल्ट (2) सीलिंग वॉशर

! सावधानी

- **बहुत कम ऑयल में इंजन चलाने से इंजन को बहुत ज़्यादा नुकसान हो सकता है।**
- **अत्यधिक ऑयल के साथ इंजन चलाने से स्पार्क प्लग ख़राब हो सकता है और प्रदर्शन में कमी आ सकती है।**
- **इंजन ऑयल इंजन के प्रदर्शन और सर्विस लाइफ पर असर करने वाला एक प्रमुख कारण है। नॉन-डिटर्जेंट, वेजिटेबल या कास्टर पर आधारित रेसिंग ऑयल की मंजूरी नहीं दी जाती है।**

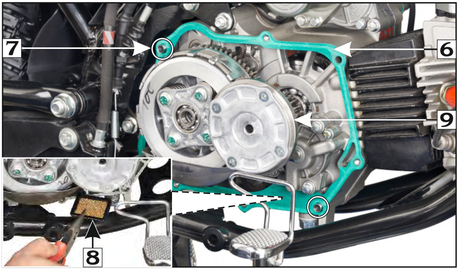
ऑयल फिल्टर स्क्रीन और सेंट्रीफ्यूगल फिल्टर

- पूरी तरह से इंजन ऑयल निकाल लें **(पेज 32)।**
- किक स्टार्टर पेडल (1), मफलर (2) निकालें, क्लच केबल (3) और राइडर फुटरेस्ट (4) को डिस्कनेक्ट करें। राइट क्रैंककेस कवर (5) को निकालें।



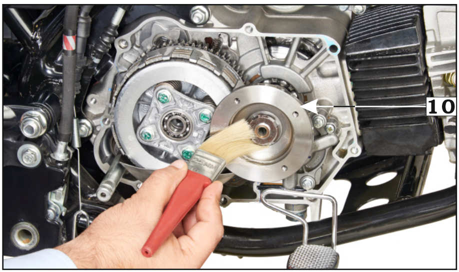
(1) किक स्टार्टर पेडल (2) मफलर
(3) क्लच केबल (4) राइडर फुटरेस्ट
(5) राइट क्रैंककेस कवर

- गैस्केट (6) और डॉवेल पिन्स (7) (2 nos.) को निकालें।
- ऑयल फिल्टर स्क्रीन (8) निकालें और इसे नॉन फ्लेमेबल या हाई फ्लैश प्वाइंट सॉल्वेंट (केरोसिन) से धोएं।
- ऑयल फ़िल्टर स्क्रीन के नुकीले सिरे को अंदर की ओर करके फिर से इंस्टॉल करें।



(6) गैस्केट (7) डोवेल पिन्स
(8) ऑयल फिल्टर स्क्रीन
(9) सेन्ट्रीफ्यूगल फिल्टर कवर

- सेन्ट्रीफ्यूगल फिल्टर कवर (9) निकालें और और नॉन फ्लेमेबल या हाई फ्लैश प्वाइंट सॉल्वेंट (केरोसिन) से सेन्ट्रीफ्यूगल फिल्टर (10) को साफ करें।



(10) सेंट्रीफ्यूगल फिल्टर

- डॉवेल पिन्स और नया गैस्केट इंस्टॉल करें।
- सेन्ट्रीफ्यूगल फिल्टर कवर, राइट क्रैंककेस कवर, राइडर फुटरेस्ट, मफलर, किक स्टार्टर पेडल और क्लच केबल इनस्टॉल करें।
- क्रैंककेस को स्पेसिफिकेशन के अनुसार साफ़ इंजन ऑयल से भरें।
- क्लच केबल फ्री प्ले को एडजस्ट करें **(पेज 38)।**

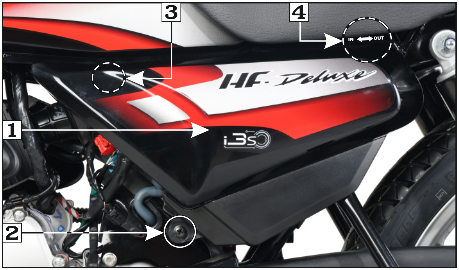
नोट

- **मेंटेनेंस शेड्यूल में दिए गए अनुसार फिल्टर को साफ करें ।**
- **एक बार निकाले जाने के बाद हमेशा नया गैस्केट इस्तेमाल करें।**

एयर क्लीनर

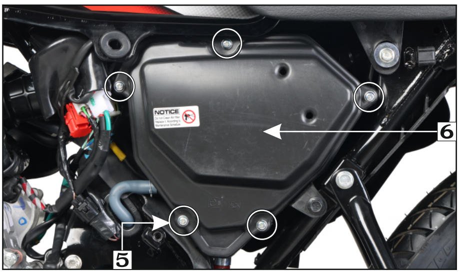
एयर क्लीनर एलिमेंट का निरीक्षण

एयर क्लीनर एलिमेंट विस्कस टाइप का है, इसे नियमित अंतराल पर बदलना चाहिए **(पेज 28)।** असामान्य रूप से गीले या धूल भरे क्षेत्र में सवारी करते समय, समय से पहले बदलने की आवश्यकता हो सकती है।



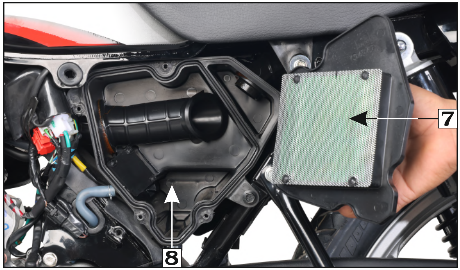
(1) लेफ्ट साइड कवर
(2) साइड कवर बोल्ट
(3) लग
(4) डायरेक्शन इंडिकेटर

- साइड कवर बोल्ट (2) को निकालकर लेफ्ट साइड कवर (1) को निकालें। ग्रोमेट से लग (3) को बाहर निकालें और डायरेक्शन इंडिकेटर (4) के अनुसार कवर को स्लाइड करें।

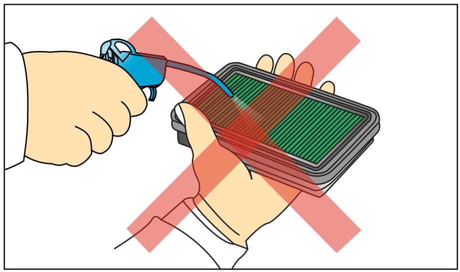


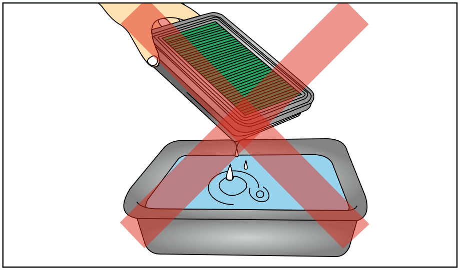
(5) एयर क्लीनर कवर स्क्रूज़
(6) एयर क्लीनर कवर

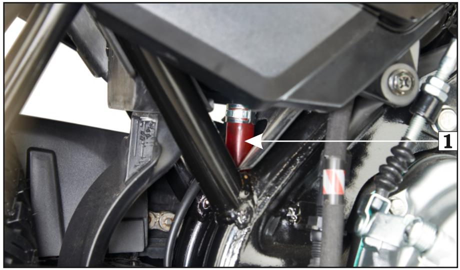
- एयर क्लीनर कवर स्क्रू (5) और कवर (6) निकालें।
- एयर क्लीनर हाउसिंग (8) से एयर क्लीनर एलिमेंट (7) को निकालें।



(7) एयर क्लीनर एलिमेंट
(8) एयर क्लीनर हाउसिंग







(1) ड्रेन ट्यूब

! सावधानी

- **विस्कस फिल्टर को कभी भी धोएं या साफ न करें। हर 15000 किमी में एक बार फिल्टर एलिमेंट बदलें।**
- **अगर यह बहुत गंदा हो जाए, निचली सतह या सीलिंग एरिया पर कुछ नुकसान हो जाए तो इसे पहले ही बदल दें।**

- एक शॉप टॉवल का उपयोग कर के एयर क्लीनर हाउसिंग को साफ करें।
- नया एयर क्लीनर एलिमेंट इंस्टॉल करें।
- एयर क्लीनर एलिमेंट कवर इंस्टॉल करें।
- लेफ्ट साइड कवर को इंस्टॉल करें।

एयर क्लीनर ड्रेन ट्यूब प्लग की सफाई

ड्रेन ट्यूब (1) निकालें और जमा को एक कंटेनर में निकाल दें।

बारिश में या फुल थ्रॉटल में सवारी करते समय ऊपर बताई गयी प्रक्रिया का बार बार पालन करें।

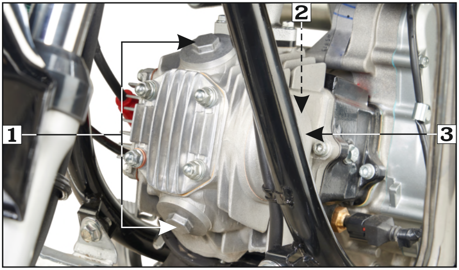
वॉल्व क्लियरेंस का एडजस्टमेंट

ज्यादा वॉल्व क्लियरेंस से आवाज होगी और कम या नो क्लियरेंस वॉल्व को बंद होने से रोकेगा और वॉल्व डैमेज और पावर लॉस का कारण बनेगा । बताए गए अंतराल **(पेज 28)** पर वॉल्व क्लियरेंस की जाँच करें।

नोट

वॉल्व क्लियरेंस की जाँच या एडजस्टिंग इंजन के ठंडा होने पर ही किया जाना चाहिए। इंजन का तापमान बढ़ने पर क्लियरेंस बदल जाएगा ।

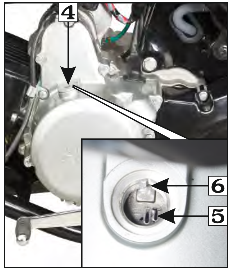
- हॉर्न निकालें ।
- बोल्ट/सीलिंग वॉशर को निकालकर टैपेट कवर्स (1) और गैस्केट (2) के साथ सिलिंडर हेड लेफ्ट साइड कवर (3) को निकालें ।



(1) टैपेट कवर्स
(2) गैस्केट
(3) सिलिंडर हेड लेफ्ट साइड कवर

- टाइमिंग होल कैप (4) को निकालें। स्पेशल टूल (8) का उपयोग कर के कैम स्प्रॉकेट (7) को क्लॉकवाइस तब तक घुमाएं जब तक कि फ्लाईव्हील पर दिया गया 'T' मार्क (5) लेफ्ट क्रैंककेस कवर पर दिए गए इंडेक्स मार्क (6) के साथ मेल नहीं खाता । इस पोजीशन में, पिस्टन या तो कम्प्रेशन या एग्जॉस्ट स्ट्रोक पर होगा। एडजस्टमेंट तब किया जाना चाहिए जब पिस्टन टॉप डेड सेंटर पर हो और इनलेट और एग्जॉस्ट वॉल्व दोनों बंद हो। रॉकर आर्म्स को हिलाने से इस स्थिति का पता लगाया जा सकता है। यदि वे फ्री हैं, तो यह एक संकेत है कि वॉल्व बंद हैं और पिस्टन कम्प्रेशन स्ट्रोक में है। यदि वे टाइट हैं, तो वॉल्व खुले हैं, कैम स्प्रॉकेट

(7) 3600 क्लॉकवाइस घुमाएं और इंडेक्स मार्क के साथ 'T' मार्क को फिर से अलाइन करें ।



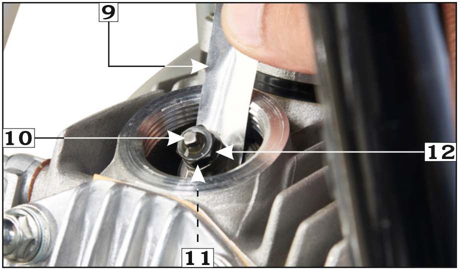
(4) टाइमिंग होल कैप
(5) 'T' मार्क
(6) इंडेक्स मार्क
(7) कैम स्प्रॉकेट
(8) स्पेशल टूल

- एडजस्टिंग स्क्रू (10) और वॉल्व स्टेम (11) के बीच फीलर गेज (9) को डालकर क्लियरेंस चेक करें।

स्टैण्डर्ड क्लियरेंस

इनटेक : 0.10 mm

एग्जॉस्ट : 0.10 mm



(9) फीलर गेज (10) एडजस्टिंग स्क्रू
(11) वॉल्व स्टेम (12) लॉक नट

- लॉक नट (12) को ढीला करके एडजस्ट करें और एडजस्टिंग स्क्रू को तब तक घुमाएं जब तक कि फीलर गेज पर थोड़ा खिंचाव न आए।
- लॉक नट की टाइटनिंग के बाद, फिर से क्लियरेंस की जांच करें ।
- सभी पार्ट्स को डिसअसेंबली के विपरीत क्रम में इंस्टॉल करें।

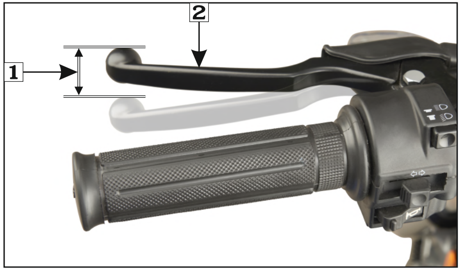
नोट

फीलर गेज इंसर्ट करने से पहले, फीलर गेज को नुकसान से बचाने के लिए फीलर गेज पर थोड़ा सा इंजन ऑयल लगाएँ।

क्लच लीवर फ्री प्ले एडजस्टमेंट

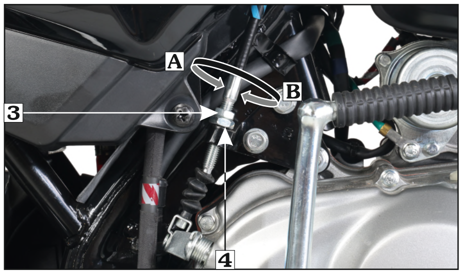
यदि गियर में शिफ्ट होने पर वाहन रुक जाता है या सरकने लगता है या क्लच स्लिप हो जाता है, जिससे एक्सलरेशन इंजन की गति से पीछे हो जाता है तब क्लच एडजस्टमेंट की आवश्यकता हो सकती है।

सामान्य क्लच लीवर फ्री प्ले (1) लीवर (2) पर 10-20 mm है।



(1) फ्री प्ले : 10-20 mm (2) क्लच लीवर

- फ्री प्ले को एडजस्ट करने के लिए, लॉक नट (3) को ढीला करें। सही फ्री प्ले प्राप्त करने के लिए एडजस्टिंग नट (4) को घुमाएँ। लॉक नट को कस लें और एडजस्टमेंट की जाँच करें।



(3) लॉक नट (4) क्लच केबल एडजस्टिंग नट
(A) फ्री प्ले कम करना (B) फ्री प्ले बढ़ाना

• इंजन स्टार्ट करें, क्लच लीवर दबाएँ और गियर में शिफ्ट करें। सुनिश्चित करें कि इंजन रुकता नहीं है, और वाहन सरकता नहीं है। क्लच लीवर को धीरे-धीरे छोड़ें और थ्रॉटल को खोलें। वाहन स्मूथली स्टार्ट और एक्सलरेट होना चाहिए ।

अन्य जाँच

• क्लच केबल की जाँच करें कि कहीं उसमें गाँठ या वियर के निशान तो नहीं, जो चिपकने या खराब होने के कारण हो सकते हैं।

• क्लच केबल के मॉडल की जाँच करें। जेन्युइन क्लच केबल्स का इस्तेमाल करें।

• क्लच केबल रूटिंग की जाँच करें।

नोट

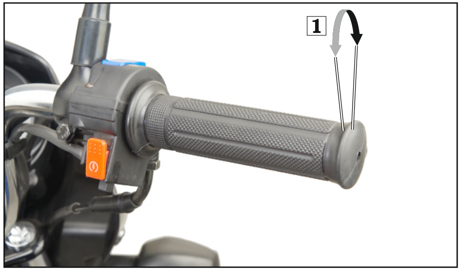
यदि सही एडजस्टमेंट प्राप्त नहीं हो सकता है या क्लच ठीक से काम नहीं करता है, तो अपने अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप में जाएँ।

थ्रॉटल ऑपरेशन

केबल का निरिक्षण

फुल्ली ओपन से फुल्ली क्लोज्ड पोज़िशन में थ्रॉटल ग्रिप के स्मूथ रोटेशन की जाँच करें।

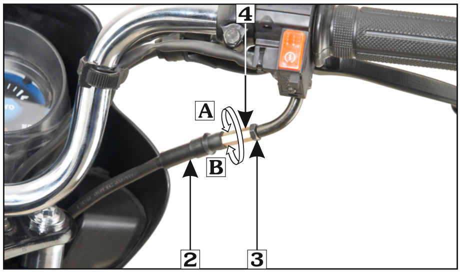
फुल्ली लेफ्ट और फुल्ली राइट स्टीयरिंग पोज़िशन की जाँच करें। थ्रॉटल ग्रिप डाउन से थ्रॉटल बॉडी तक थ्रॉटल केबल का निरिक्षण करें । यदि केबल किंक है, फटा हुआ है या गलत तरीके से रूट किया गया है, तो इसे बदलना या फिर से रूट किया जाना चाहिए। ग्रिप रोटेशन का स्टैंडर्ड थ्रॉटल ग्रिप फ्री प्ले (1) लगभग 2-6 mm है।



(1) फ्री प्ले : 2-6 mm

फ्री प्ले एडजस्टमेंट

बूट (2) को स्लाइड करें, लॉक नट (3) को ढीला करें और एडजस्टर (4) को घुमाएं।



(2) बूट (3) लॉक नट (4) एडजस्टर
(A) फ्री प्ले कम करना (B) फ्री प्ले बढ़ाना

ड्राइव चैन का स्लैकनेस

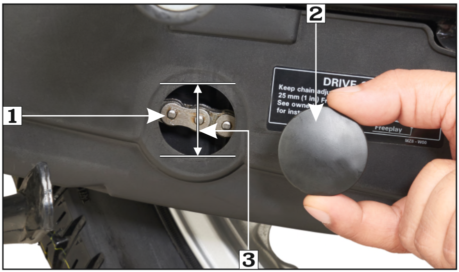
ड्राइव चैन की सर्विस लाइफ़ उचित लुब्रिकेशन और एडजस्टमेंट पर निर्भर करती है।

खराब मेंटेनेंस से ड्राइव चैन और स्प्रॉकेट समय से पहले वियर या ख़राब हो सकते हैं।

प्री-राइड इंस्पेक्शन **(पेज 21)** के पार्ट के रूप में ड्राइव चैन (1) की जाँच और लुब्रिकेट किया जाना चाहिए। अधिक इस्तेमाल होने पर, या जब वाहन विशेष रूप से धूल भरी जगहों में चलाया गया है तब बार बार मेंटेनेंस की आवश्यकता होगी।

निरिक्षण

- इंजन को "ऑफ" करें, वाहन को उसके मेन स्टैंड पर पार्क करें और ट्रांसमिशन को न्यूट्रल में शिफ्ट करें। होल कैप (2) निकालें।
- ड्राइव चैन स्लैक (3) को हाथ से लगभग 25 mm वर्टीकल मूवमेंट करने के लिए एडजस्ट किया जाना चाहिए।

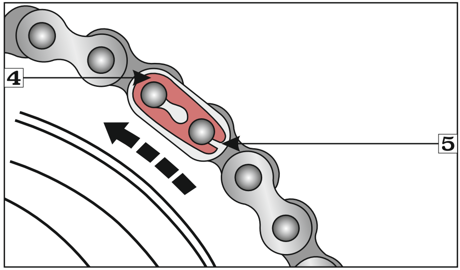


(1) ड्राइव चैन **(2) होल कैप**
(3) ड्राइव चैन स्लैक 25 mm

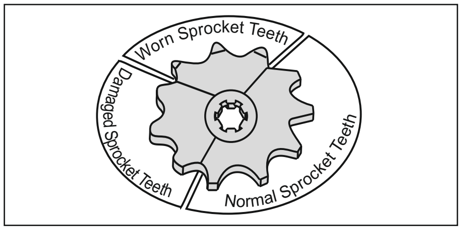
व्हील को घुमाएँ और व्हील के घूमने पर ड्राइव चैन स्लैक (ढीलेपन) की जाँच करें। व्हील के घूमने के साथ ड्राइव चैन की ढील स्थिर रहना चाहिए।

यदि चैन एक सेक्शन में ढीली है और दूसरे में टाइट है, तो कुछ कड़ियाँ जकड़ी और बंधी हुई हैं। बार-बार लुब्रिकेशन कर के जकड़न को समाप्त किया जा सकता है।

- चैन लॉक प्लेट (4) को होल के अंदर देखने के लिए चैन को घुमाएँ। देख लें कि चैन लॉक प्लेट ओपन एंड (5) चैन रोटेशन की विपरीत दिशा में इंस्टॉल किया हुआ है।



(4) चैन लॉक प्लेट **(5) ओपन एन्ड**



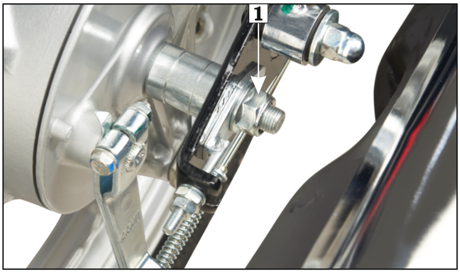
- वियर या डैमेज के लिए स्प्रॉकेट टीथ का निरीक्षण करें।

• यदि ड्राइव चैन या स्प्रॉकेट अत्यधिक वॉर्न (घिसे हुए) या डैमेज हो गए हैं, तो उन्हें रिप्लेस कर दिया जाना चाहिए। घिसे हुए स्प्रॉकेट के साथ नई चैन का कभी भी उपयोग न करें क्योंकि इससे चैन जल्दी घिस जाएगी।

एडजस्टमेंट

• ट्रांसमिशन को न्यूट्रल में कर के वाहन को उसके मेन स्टैंड पर पार्क करें और इग्निशन स्विच को "ऑफ" पोज़िशन में रखें।

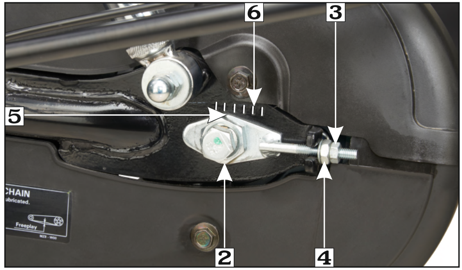
• रियर एक्सल नट (1) और स्लीव नट (2) को ढीला करें। दोनों ड्राइव चैन लॉक नट (3) को ढीला करें।



(1) रियर एक्सल नट

• दोनों एडजस्टिंग नट (4) को समान नंबर में तब तक घुमाएं, जब तक कि सही ड्राइव चैन स्लैक मिल न जाए। चैन की ढील को कम करने के लिए एडजस्टिंग नट को क्लॉकवाइज या बढ़ाने के लिए एंटीक्लॉकवाइज घुमाएं।

• चैन एडजस्टर इंडेक्स मार्क (5) को संबंधित स्केल ग्रेजुएशन (6) के साथ स्विंग आर्म के दोनों किनारों पर समान रूप से अलाइन करें।



(2) स्लीव नट (3) ड्राइव चैन लॉक नट
(4) ड्राइव चैन एडजस्टिंग नट
(5) इंडेक्स मार्क (6) स्केल ग्रेजुएशन

• यदि रियर एक्सल को एडजस्टमेंट की सबसे दूर की सीमा तक ले जाने पर ड्राइव चैन स्लैक अधिक होता है, तो ड्राइव चैन खराब हो जाती है और उसे बदला जाना चाहिए। स्लीव नट और रियर एक्सल नट को कस लें।

- स्लीव नट टॉर्क : 4.4 kgf-m

- रियर एक्सल नट टॉर्क : 5.4 kgf-m

• ड्राइव चैन स्लैक को फिर से चेक करें।

• ड्राइव चैन स्लैक को एडजस्ट करने के लिए जब रियर व्हील की स्थिति बदलते हैं तो रियर ब्रेक पेडल फ्री प्ले और स्टॉप लैंप स्विच फ्री प्ले प्रभावित होते हैं। रियर ब्रेक पेडल फ्री प्ले की जाँच करें और आवश्यकतानुसार एडजस्ट करें **(पेज 43)।**

लुब्रिकेशन

• इंजन को "ऑफ" करें, वाहन को उसके मेन स्टैंड पर पार्क करें और ट्रांसमिशन को न्यूट्रल में शिफ्ट करें।

• SAE#90 ऑयल की लिबरल मात्रा लगा कर ड्राइव चैन को लुब्रिकेट करें।

! सावधानी

मेंटेनेंस शेड्यूल के अनुसार नियमित एडजस्टमेंट और लुब्रिकेशन लंबे समय तक अच्छे प्रदर्शन को सुनिश्चित करेगा।

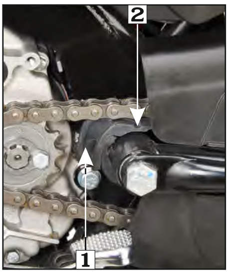
नोट

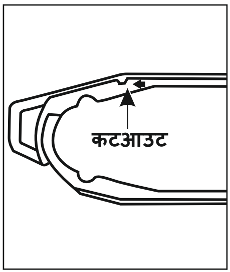
हर 2000 किमी पर ड्राइव चैन के निरीक्षण, सफाई, लुब्रिकेशन और एडजस्टमेंट के लिए अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप पर जाएँ।

ड्राइव चैन स्लाइडर का निरीक्षण

(पेज 28) पर "मेंटेनेंस शेड्यूल" देखें।)

वियर के लिए ड्राइव चैन स्लाइडर (1) की जाँच करें, अगर यह कटआउट के नीचे से घिसे हुए है या वियर लिमिट (2) तक पहुँच जाता है तो चैन स्लाइडर को बदलना चाहिए। बदलने के लिए, अपने अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप में जाएँ।





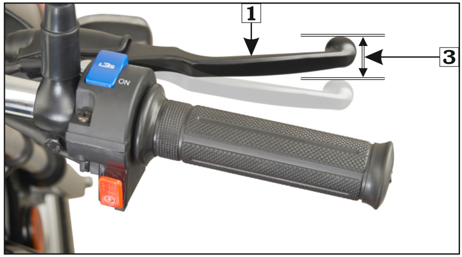
(1) ड्राइव चैन स्लाइडर (2) वियर लिमिट

ब्रेक्स

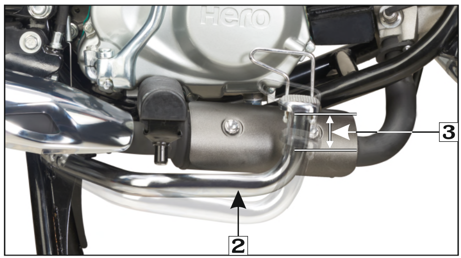
(क) ब्रेक्स (इंटीग्रेटेड ब्रेकिंग सिस्टम)

ब्रेक्स अपनी खुद की सुरक्षा की वस्तुएँ हैं और इन्हें हमेशा उचित एडजस्टमेंट के साथ बनाए रखा जाना चाहिए।

जब कोई इंटीग्रेटेड/रियर ब्रेक पेडल लगाता है, तो दोनों एक साथ फ्रंट और रियर ब्रेक्स एक्टिवेट हो जाते हैं।



(1) फ्रंट ब्रेक लीवर
(3) फ्री प्ले 10-20 mm

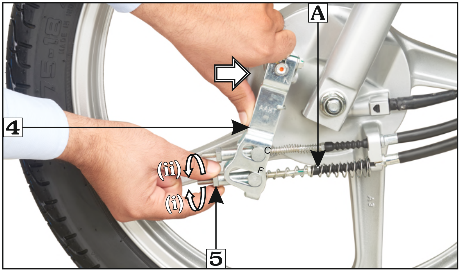


(2) इंटीग्रेटेड / रियर ब्रेक पेडल
(3) फ्री प्ले 20-30 mm

हर ब्रेक लगने से पहले की दूरी, फ्रंट ब्रेक लीवर (1) और इंटीग्रेटेड ब्रेक पेडल (2) को फ्री प्ले (3) कहा जाता है।

(ख) "F" साइड पर एडजस्टमेंट फ्रंट ब्रेक केबल (A)

- दिखाए गए डायरेक्शन में इंटीग्रेटेड ब्रेक आर्म (4) को हाथ से धक्का दें।
- पहले एडजस्टर नट (5) को तब तक घुमाएं जब तक यह हाथ से घूमना बंद ना हों ।



(4) इंटीग्रेटेड ब्रेक आर्म (5) पहला एडजस्टर नट
(i) फ्री प्ले कम करना (ii) फ्री प्ले बढ़ाना

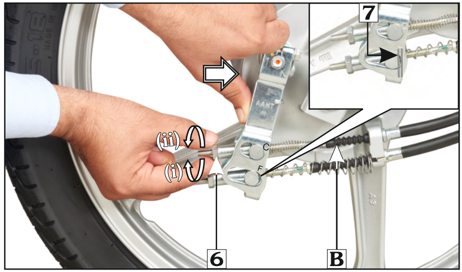
- फ्रंट ब्रेक लीवर के फ्री प्ले की जाँच करें।

  फ्री प्ले : 10-20 mm
- यदि फ्री प्ले स्पेसिफ़िकेशन के अनुसार नहीं है तो आवश्यक फ्री प्ले प्राप्त करने के लिए एडजस्टर नट घुमाएं ।

(ग) "C" साइड पर इंटीग्रेटेड ब्रेक केबल (B)

- दिखाए गए डायरेक्शन में इंटीग्रेटेड ब्रेक आर्म (4) को हाथ से धक्का दें।
- दूसरे एडजस्टर नट (6) को तब तक घुमाएं जब तक कि जॉइंट (7) और इंटीग्रेटेड ब्रेक आर्म में पहली तरफ के स्लॉट के बीच एक गैप न बन जाए।
- गैप बन जाने के बाद, दूसरे एडजस्टर नट को काउंटरक्लॉकवाइज हाफ रोटेशन घुमाएं।
- रियर ब्रेक पेडल के फ्री प्ले की जाँच करें।

  फ्री प्ले : 20-30 mm
- यदि फ्री प्ले स्पेसिफ़िकेशन के अनुसार नहीं है तो आवश्यक फ्री प्ले प्राप्त करने के लिए एडजस्टर नट घुमाएं ।



(6) दूसरा एडजस्टर नट (7) जॉइंट
(i) फ्री प्ले कम करना (ii) फ्री प्ले बढ़ाना

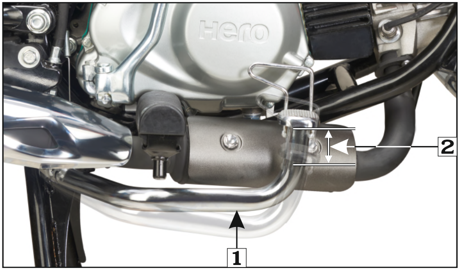
नोट

इंटीग्रेटेड ब्रेक आर्म पर "F" और "C" मार्क है।

(घ) रियर ब्रेक का निरीक्षण एडजस्टमेंट

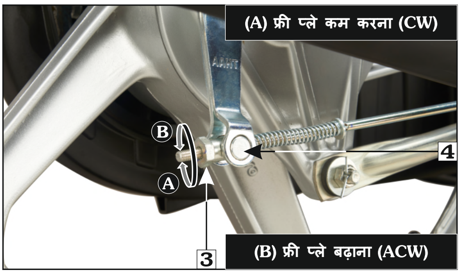
- वाहन को उसके मेन स्टैंड पर पार्क करें।
- ब्रेक लगना शुरू होने तक ब्रेक पेडल (1) द्वारा तय की गयी दूरी को नापे ।

  फ्री प्ले (2) 20-30 mm होना चाहिए।



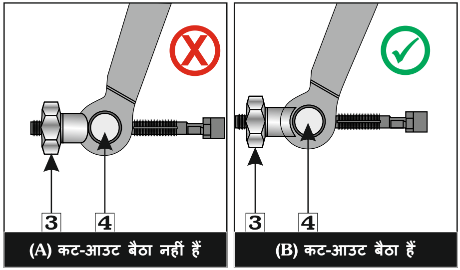
(1) रियर ब्रेक पेडल
(2) फ्री प्ले : 20-30 mm

- यदि एडजस्टमेंट आवश्यक है, तो रियर ब्रेक एडजस्टिंग नट (3) को घुमाएं ।
- जरूर देखें कि एडजस्टिंग नट का कट-आउट फाइनल एडजस्टमेंट के बाद ब्रेक जॉइंट पिन (4) पर बैठा है।



(3) एडजस्टिंग नट **(4) ब्रेक जॉइंट पिन**

CW- क्लॉकवाइज़, ACW- एंटीक्लॉकवाइज़



(3) एडजस्टिंग नट **(4) ब्रेक जॉइंट पिन**

- बार बार ब्रेक लगाएं और छोड़ने पर फ्री व्हील रोटेशन की जाँच करें।

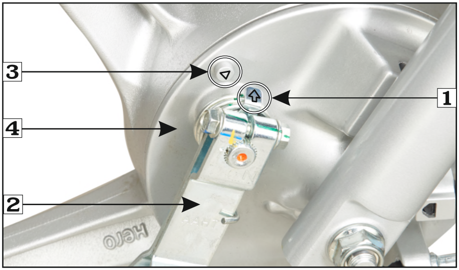
नोट

यदि इस प्रक्रिया से सही एडजस्टमेंट प्राप्त नहीं होता है, तो अपने अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप में जाएँ।

(च) ब्रेक वियर इंडीकेटर्स

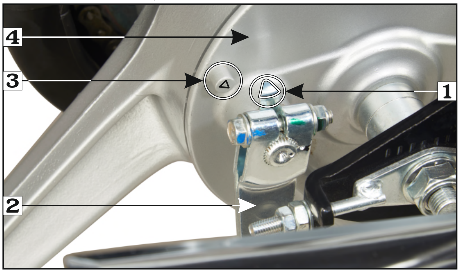
जब ब्रेक लगाया जाता है, तो एक एरो (1), ब्रेक आर्म (2) पर लगा होता है, जो ब्रेक पैनल (4) पर एक रेफेरेंस मार्क (3) की ओर बढ़ता है। यदि पूरा ब्रेक लगाने पर एरो मार्क रेफेरेंस मार्क के साथ मिल जाता है, तो ब्रेक शूज़ को बदल दिया जाना चाहिए।

फ्रंट ब्रेक वियर इंडिकेशन



(1) एरो (2) ब्रेक आर्म
(3) रेफरेंस मार्क (4) ब्रेक पैनल

रियर ब्रेक वियर इंडिकेशन



(1) एरो (2) ब्रेक आर्म
(3) रेफरेंस मार्क (4) ब्रेक पैनल

सस्पेंशन

फ्रंट और रियर सस्पेंशन का निरिक्षण

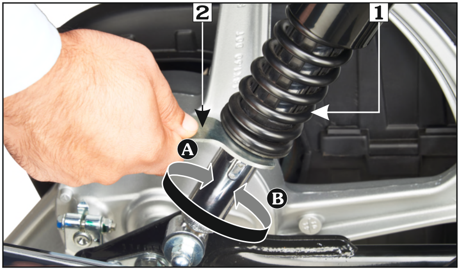
- फ्रंट ब्रेक को लॉक कर के फ्रंट फोर्क को ऊपर की ओर से नीचे की ओर जोर से पंप कर के फ्रंट फोर्क्स की जांच करें। सस्पेंशन स्मूथ होना चाहिए और कोई ऑयल लीकेज नहीं होना चाहिए।

- जब वाहन स्टैंड पर खड़ा न हो तो रियर ग्रिप पर नीचे की ओर जोर से धक्का देकर रियर शॉक एब्जॉर्बर की जाँच करें। सस्पेंशन स्मूथ होना चाहिए और कोई ऑयल लीकेज नहीं होना चाहिए।

रियर शॉक एब्जॉर्बर एडजस्टमेंट

रियर शॉक एब्जॉर्बर एडजस्टमेंट लोड / सड़क के अनुसार किया जा सकता है।

- दिशा A में : सख्त
- दिशा B में : नरम



(1) रियर शॉक एब्जॉर्बर	(2) पिन स्पैनर
(A) सख्त	(B) नरम

नोट

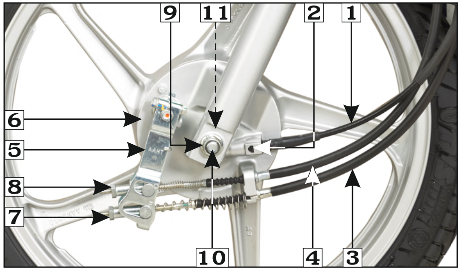
दोनों रियर शॉक एब्जॉर्बर को हमेशा एक ही पोजीशन पर एडजस्ट करें। रियर शॉक एब्जॉर्बर (1) को एडजस्ट करने के लिए टूल किट में उपलब्ध रियर शॉक एब्जॉर्बर एडजस्टमेंट टूल (पिन स्पैनर) (2) का इस्तेमाल करें।

व्हील

(क) फ्रंट व्हील

निकालना

- वाहन को मेन स्टैंड पर सावधानी से खड़ा करें और फ्रंट व्हील को जमीन से ऊपर उठाएं।
- स्पीडोमीटर केबल (1) को टैब (2) दबाकर और केबल को स्पीडोमीटर गियरबॉक्स से बाहर खींचकर निकालें।
- फ्रंट ब्रेक एडजस्टिंग नट (7) और इंटीग्रेटेड ब्रेक एडजस्टिंग नट (8) को निकाल कर इंटीग्रेटेड ब्रेक आर्म (5) और ब्रेक पैनल (6) से फ्रंट ब्रेक केबल (3) और इंटीग्रेटेड ब्रेक केबल (4) को डिस्कनेक्ट करें।



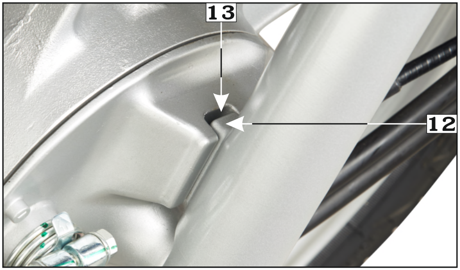
(1) स्पीडोमीटर केबल	(2) टैब	
(3) फ्रंट ब्रेक केबल	(4) इंटीग्रेटेड ब्रेक केबल	
(5) ब्रेक आर्म	(6) ब्रेक पैनल	
(7) फ्रंट ब्रेक एडजस्टिंग नट		
(8) इंटीग्रेटेड ब्रेक एडजस्टिंग नट		
(9) एक्सल नट	(10) एक्सल	(11) साइड कॉलर

- एक्सल नट (9) निकालें।
- एक्सल (10) और साइड कॉलर (11) को निकालें।
- व्हील निकालें।

इंस्टॉलेशन

- इंस्टॉल करने के लिए निकालने की प्रक्रिया को उल्टा दोहराएं।
- फ्रंट व्हील को यह सुनिश्चित कर के इंस्टॉल करें कि लेफ़्ट फोर्क पर दिया हुआ लग (12) ब्रेक पैनल पर दिए गए स्लॉट (13) में स्थित है।
- एक्सल नट को कस लें।

  एक्सल नट टॉर्क : 5.4 kgf-m
- फ्रंट ब्रेक फ्री प्ले और इंटीग्रेटेड ब्रेक फ्री प्ले को एडजस्ट करें **(पेज 43)**।
- व्हील लगाने के बाद, बार बार ब्रेक लगाएं और छोड़ने के बाद व्हील के फ्री रोटेशन की जाँच करें।

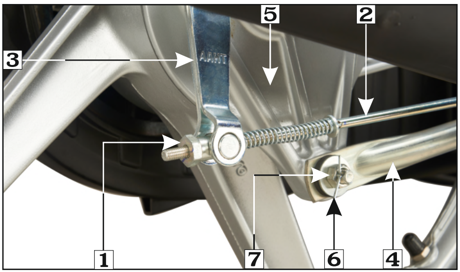


(12) लग (13) स्लॉट

(ख) रियर व्हील

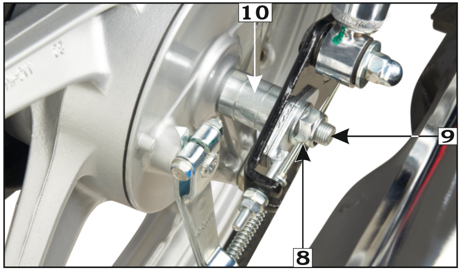
निकालना

- वाहन को मेन स्टैंड पर सावधानी से खड़ा करें और रियर व्हील को जमीन से ऊपर उठाएं।



(1) रियर ब्रेक एडजस्टिंग नट (2) ब्रेक रॉड
(3) ब्रेक आर्म (4) ब्रेक स्टॉपर आर्म
(5) ब्रेक पैनल (6) स्प्लिट पिन (7) लॉक नट

- रियर ब्रेक एडजस्टिंग नट (1) को निकालें और ब्रेक पैडल को दबाकर ब्रेक रॉड (2) को ब्रेक आर्म (3) से डिस्कनेक्ट कर दें। स्प्लिट पिन (6) और लॉक नट (7) को निकाल कर ब्रेक पैनल (5) से ब्रेक स्टॉपर आर्म (4) को डिस्कनेक्ट करें।



(8) एक्सल नट (9) एक्सल (10) कॉलर

- रियर एक्सल नट (8) निकालें।
- एक्सल (9) और कॉलर (10) को बाहर निकालें।
- व्हील निकालें।

इंस्टॉलेशन

- इंस्टॉल करने के लिए निकालने की प्रक्रिया को उल्टा दोहराएं।

  एक्सल नट टॉर्क : 5.4 kgf-m.

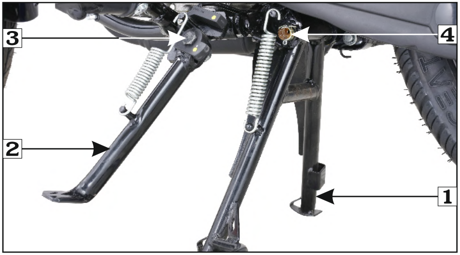
  ब्रेक स्टॉपर आर्म नट टॉर्क : 2.2 kgf-m

- रियर ब्रेक फ्री प्ले **(पेज 43)** और ड्राइव चैन स्लैकनेस **(पेज 40)** को एडजस्ट करें।
- व्हील को लगाने के बाद बार बार ब्रेक लगाएं और छोड़ने के बाद व्हील फ्री घूम रहा है या नहीं जाँच करें।

हमेशा नई स्प्लिट पिन का इस्तेमाल करें।

मेन / साइड स्टैंड का लुब्रिकेशन

- वाहन को समतल सतह पर पार्क करें।
- टेंशन या डैमेज के लिए मेन/साइड स्टैंड रिटर्न स्प्रिंग की जाँच करें।
- स्वतंत्र रूप से मूवमेंट के लिए मेन स्टैंड (1)/साइड स्टैंड (2) की जाँच करें।
- साइड स्टैंड पिवट बोल्ट (3) और रियर ब्रेक पेडल/मेन स्टैंड पिवट (4) को साफ करें और लुब्रिकेट करें।
- जरूर देखें कि साइड/मेन स्टैंड बेंट तो नहीं हुआ है।



(1) मेन स्टैंड **(2) साइड स्टैंड**
(3) साइड स्टैंड पिवट बोल्ट
(4) रियर ब्रेक पैडल / मेन स्टैंड पिवट

टायर्स

आपके वाहन पर लगाए गए टायर आपके वाहन की प्रदर्शन क्षमताओं के मुताबिक डिज़ाइन किए गए हैं और हैंडलिंग, ब्रेकिंग, मजबूती और आराम का सबसे अच्छा जोड़ हैं। अपने वाहन को सुरक्षित रूप से संचालित करने के लिए, टायर रेकमेंडेड टाइप और साइज़ के होने चाहिए, अच्छी स्थिति में मजबूती से चलने के लिए सही तरीके से हवा भरे होने चाहिए।

रेकमेंडेड टायर का आकार :

फ्रंट	2.75x18-4PR/42P
रियर	2.75x18-6PR/48P

⚠ चेतावनी

- **इम्पोर्टेड टायर(s) यदि बिना ISI मार्क के फिट किए गए हैं; टायर मैन्युफैक्चरर द्वारा घोषित BIS स्टैंडर्ड और केंद्रीय मोटर वाहन नियम 1989 के अनुपालन में हैं।**
- **हमेशा इस ओनर्स मैन्युअल में रेकमेंडेड साइज और टाइप के टायर्स का इस्तेमाल करें।**

एयर प्रेशर

उचित रूप से हवा भरे हुए टायर हैंडलिंग, ट्रेड लाइफ और आरामदायक सवारी का सबसे अच्छा संयोजन प्रदान करते हैं। आम तौर पर, कम हवा भरे हुए टायर्स असमान रूप से घिसते हैं, हैंडलिंग पर प्रभाव डालते हैं और अधिक गरम होने से खराब होने की संभावना अधिक होती है। कम हवा भरे हुए टायर्स पथरीले इलाकों में भी व्हील को डैमेज कर सकते हैं।

(1) एयर प्रेशर गेज

अधिक हवा भरे टायर्स आपके वाहन की सवारी को कठोर बनाते हैं, सड़क के खतरों से नुकसान की संभावना अधिक होती है, और असमान रूप से घिसते हैं।
सुनिश्चित करें कि वॉल्व स्टेम कैप सुरक्षित हैं।
यदि आवश्यक हो तो नई कैप इंस्टॉल करें।
रेकमेंडेड "कोल्ड" टायर प्रेशर हैं:

	केवल राइडर	राइडर और पिलियन
फ्रंट	1.75 kgf/cm² (25 psi)	1.75 kgf/cm² (25 psi)
रियर	2.00 kgf/cm² (28 psi)	2.30 kgf/cm² (33 psi)

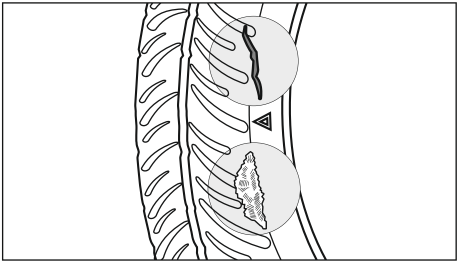
! सावधानी

अधिक या कम हवा भरे होने से प्रदर्शन पर असर पड़ेगा।

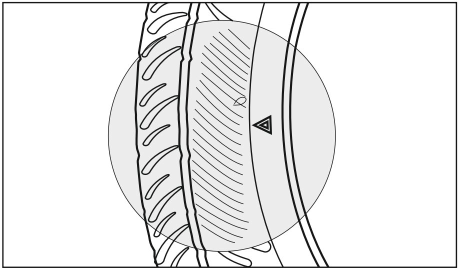
निरिक्षण

जब भी आप टायर प्रेशर की जाँच करते हैं, तो आपको वियर, डैमेज और धातु के कणों के लिए टायर ट्रेड्स और साइड वाल्स की भी जाँच करनी चाहिए।
यह भी देखें :

- टायर या ट्रेड के साइड में बम्प्स या उभार। यदि आपको कोई बम्प्स या उभार मिले तो टायर को बदल दें।



- टायर में कट, फूट या दरार हो। यदि आप को फैब्रिक या कॉर्ड दिखाई देता हैं तो टायर बदल दें।
- अत्यधिक ट्रेड वियर ।



- इसके अलावा, यदि आप किसी गड्ढे या कठोर वस्तु से टकराते हैं, तो जितनी जल्दी हो सके वाहन सड़क के किनारे खींच लें और डैमेज के लिए टायरों का सावधानीपूर्वक निरीक्षण करें।

ट्रेड वियर

टायर पर वियर इंडिकेटर (1) दिखाई दे तो तुरंत टायर बदलें। ट्रेड लिमिट्स हैं :

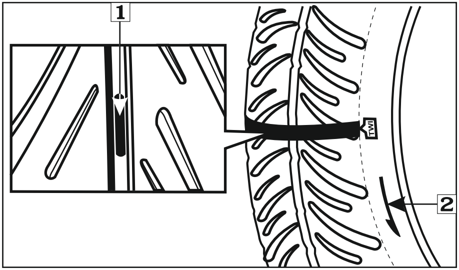
न्यूनतम ट्रेड की गहराई :

फ्रंट :1.0 mm **रियर :** 1.0 mm

टायर वियर के लिए ट्रेड वियर इंडिकेटर (1) की जाँच करें।

यूनिडायरेक्शनल टायर्स

पंक्चर होने की स्थिति में जब भी टायर को निकाला जाता है और वापस लगाया जाता है, तो सुनिश्चित करें कि टायर पर दिया एरो मार्क (2) उसी दिशा में है जिस दिशा में व्हील आगे की ओर घूमता है।



(1) वियर इंडिकेटर (2) एरो मार्क

⚠ चेतावनी

- **अत्यधिक घिसे हुए या अनुचित तरीके से फुलाए गए टायर्स का इस्तेमाल करने से दुर्घटना हो सकती है जिसमें आप गंभीर रूप से घायल हो सकते हैं या जान जा सकती हैं।**
- **अत्यधिक घिसे हुए टायर्स के साथ सवारी करना खतरनाक है और ट्रैक्शन और हैंडलिंग पर उल्टा प्रभाव डालेगा।**
- **टायर को फुलाने और मेंटेनेंस के संबंध में इस ओनर्स मैन्युअल में दिए गए सभी निर्देशों का पालन करें।**
- **एयर प्रेशर की कमी के परिणामस्वरूप टायर फिसल सकता है या रिम से टायर निकल सकता है।**

नट्स, बोल्ट्स और फास्नर्स

- मेंटेनेंस शेड्यूल में दिखाए गए नियमित अंतराल पर बोल्ट और नट्स को टाइट करें।
- जाँच करें कि सभी चेसिस नट और बोल्ट टॉर्क वैल्यूज़ के अनुसार टाइट हैं।
- जाँच करें कि सभी कॉटर पिन, सेफ्टी क्लिप, होज़ क्लैम्प और केबल जगह पर हैं।

बैटरी

स्थान

बैटरी राइट साइड कवर के पीछे है।

स्पेसिफिकेशन

∗MF बैटरी

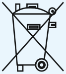
किक स्टार्ट : 12V-3 Ah, ETZ-3

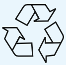
इलेक्ट्रिक स्टार्ट : 12V-3 Ah/ETZ-4

बैटरी इलेक्ट्रोलाइट लेवल की जाँच करने या डिस्टिल्ड वाटर डालने की आवश्यकता नहीं है क्योंकि बैटरी एक मेंटेनेंस फ्री (सील्ड) टाइप की है। अगर आपकी बैटरी वीक लगती है और इलेक्ट्रोलाइट लीक हो रहा है (जिससे हार्ड स्टार्टिंग या अन्य इलेक्ट्रिकल परेशानी हो रही है), तो अपने अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप से संपर्क करें।

∗MF का मतलब मेंटेनेंस फ्री है

नोट





बैटरी पर इस सिंबल का मतलब है कि इस बैटरी को घरेलू कचरे के रूप में नहीं मानना चाहिए। बैटरी पर इस सिंबल का मतलब है कि पुरानी बैटरी को आपके ऑथराइज़्ड हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप में वापस कर देना चाहिए क्योंकि इसे रिसाइक्लेबल मटेरियल के रूप में मानना चाहिए।

- **बैटरी एक मेंटेनेंस फ्री (सील्ड) टाइप है और यदि सीलिंग स्ट्रिप को निकाल दिया जाए तो यह हमेशा लिए ख़राब हो सकती हैं ।**
- **गलत तरीके से डिस्पोज की गई बैटरी पर्यावरण और मानव स्वास्थ्य के लिए हानिकारक हो सकती है। बैटरी डिस्पोज के लिए हमेशा स्थानीय नियमों को जान लें।**

बैटरी चार्जिंग

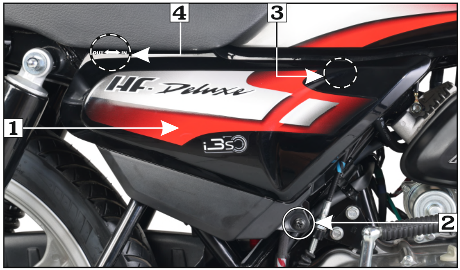
यदि आपको बैटरी डिस्चार्ज का कोई लक्षण दिखाई देता है तो बैटरी चार्ज के लिए जितनी जल्दी हो सके हमेशा अपने अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप में जाएँ। यदि वाहन पर ऑपशनल इलेक्ट्रिकल एक्सेसरीज़ लगी हैं तो बैटरी तेजी से डिस्चार्ज होने की प्रवृत्ति रखती है।

बैटरी स्टोरेज

- यदि आपके वाहन का इस्तेमाल एक महीने से अधिक समय तक नहीं किया गया है, तो बैटरी को निकाल दें, फुल्ली चार्ज करें और ठंडी और सूखी जगह पर स्टोर करें।
- यदि बैटरी को दो महीने से अधिक समय तक स्टोर करने की उम्मीद है, तो महीने में एक बार बैटरी को फुल्ली चार्ज करना सुनिश्चित करें।
- इंस्टॉलेशन से पहले हमेशा सुनिश्चित करें कि बैटरी फुल्ली चार्ज है।
- सुनिश्चित करें कि इंस्टॉलेशन के दौरान बैटरी लीड बैटरी टर्मिनलों से ठीक से कनेक्टेड हैं।

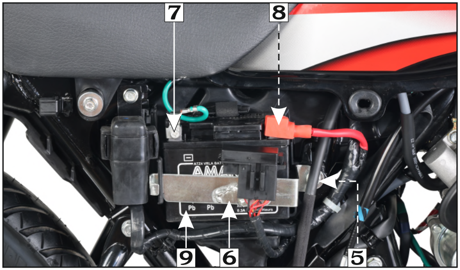
बैटरी निकालना

- सुनिश्चित करें कि इग्निशन स्विच "ऑफ" (⊗) है।
- साइड कवर बोल्ट (2) को निकालकर राइट साइड कवर (1) को निकालें। ग्रोमेट से लग (3) को बाहर निकालें और डायरेक्शन इंडिकेटर (4) के अनुसार कवर को स्लाइड करें।



(1) राइट साइड कवर	**(2) साइड कवर बोल्ट**
(3) लग	**(4) डायरेक्शन इंडिकेटर**

- बैटरी क्लैंप बोल्ट (5) और बैटरी क्लैंप (6) निकालें।



(5) बोल्ट (6) बैटरी क्लैंप
(7) (-)ve टर्मिनल (8) (+)ve टर्मिनल
(9) बैटरी

- पहले बैटरी से नेगेटिव (-)ve टर्मिनल लीड (7) को डिस्कनेक्ट करें, फिर पॉजिटिव (+)ve टर्मिनल लीड (8) को डिस्कनेक्ट करें।
- बैटरी बॉक्स से बैटरी (9) को बाहर निकालें।

बैटरी इंस्टॉलेशन

- निकालने के उल्टे क्रम में फिर से इंस्टॉल करें। सुनिश्चित करें की, पहले पॉजिटिव (+)ve टर्मिनल को और फिर नेगेटिव (-)ve टर्मिनल को लगाया जाए।
- जाँच लें कि सभी फास्टनर ठीक से सुरक्षित हैं।

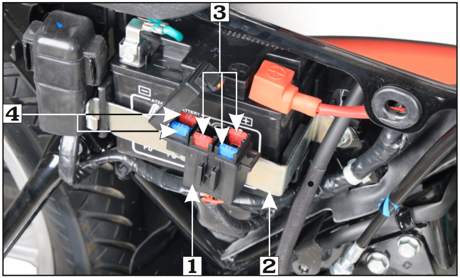
फ्यूज बदलना

फ्यूज बॉक्स (1) : बैटरी क्लैंप (2) पर लगाया गया हैं।

फ्यूज का प्रकार : ब्लेड फ्यूज

सर्किट फ्यूज (3) : 15A, 10A, 10A

स्पेयर फ्यूज (4) : 15A, 10A



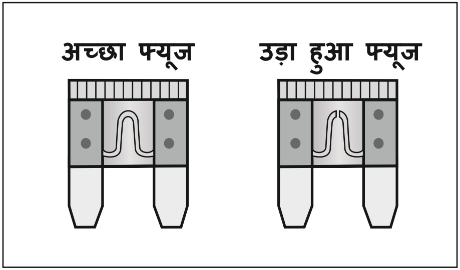
(1) फ्यूज बॉक्स (2) बैटरी क्लैंप
(3) सर्किट फ्यूज : 15A, 10A और 10A
(4) स्पेयर फ्यूज : 15A और 10A

चेतावनी

- **जो बताया है उस से अलग रेटिंग वाले फ़्यूज़ का कभी भी इस्तेमाल न करें। इस से इलेक्ट्रिकल सिस्टम को गंभीर नुकसान हो सकता है या शॉर्ट सर्किट के कारण आग लग सकती है।**
- **बैटरी से विस्फोटक गैसें निकलती हैं। चिंगारी, आग और सिगरेट दूर रखें।**

सावधानी

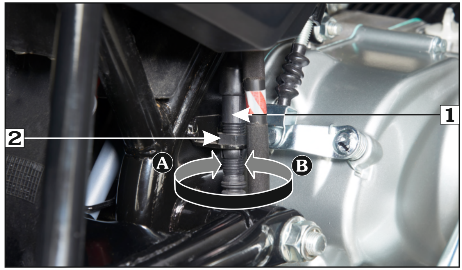
- **बिना चार्ज की गई बैटरी से वाहन को स्टार्ट करने या चलाने की कोशिश न करें, इस से बल्ब फ़्यूज़ हो सकते हैं और कुछ इलेक्ट्रिकल कॉम्पोनेन्ट को हमेशा के लिए नुकसान हो सकता है।**
- **आकस्मिक शॉर्ट-सर्किट को रोकने के लिए फ़्यूज़ को चेक करने या बदलने से पहले इग्निशन स्विच "ऑफ" कर दें।**



स्टॉप लैंप स्विच

स्टॉप लैंप स्विच (1) को एडजस्ट किया जाना चाहिए ताकि रियर ब्रेक लगाने पर स्टॉप लैंप चमक सके। स्टॉप लैंप स्विच एडजस्टमेंट करने से पहले रियर ब्रेक फ्री प्ले **(पेज 42)** को एडजस्ट किया जाना चाहिए। स्टॉप लैंप स्विच को एडजस्ट करने की प्रक्रिया इस प्रकार है:

- इग्निशन स्विच को "ऑन" ( ) करें।
- एडजस्टिंग नट (2) को स्टॉप लैंप स्विच की पॉज़िशन में उस पॉइंट पर घुमाएँ जहाँ ब्रेक पेडल के फ्री प्ले की लिमिट कम होने से ठीक पहले स्टॉप लैंप चमक जाएगा। एडजस्टिंग नट को दिशा (A) में एडवांस स्विच टाइमिंग के लिए या दिशा (B) में रिटार्डेड स्विच टाइमिंग के लिए घुमाएँ।



(1) स्टॉप लैंप स्विच	**(2) एडजस्टिंग नट**
(A) एडवांस	**(B) रिटार्ड**

हेडलैंप फोकस का एडजस्टमेंट

हेडलैंप फैक्ट्री प्रीसेट है। हालांकि, एडजस्टमेंट की आवश्यकता के मामले में, कृपया नीचे दिए गए स्टेप्स का पालन करें:

- हेडलैंप एडजस्टमेंट हेडलैंप एडजस्टमेंट बोल्ट (1) द्वारा किया जाता है जो हेडलैंप के नीचे होता है।
- वाहन को समतल जमीन पर पार्क करें।
- इग्निशन स्विच को "ऑन" ( ) करें और इंजन स्टार्ट करें।
- बोल्ट को ढीला करके हेडलैंप बीम को वर्टिकली एडजस्ट करें और सही फ़ोकस एडजस्टमेंट के लिए हेडलैंप यूनिट को आगे और पीछे ले जाएँ।

(1) **हेडलैंप एडजस्टिंग बोल्ट**

⚠ चेतावनी

गलत तरीके से एडजस्ट किया हुआ हेडलैंप आने वाले राइडर/ड्राइवर को अंधा कर सकता है या यह सुरक्षित दूरी के लिए सड़क को रोशन करने में विफल हो सकता है।

कैटेलिटिक कन्वर्टर

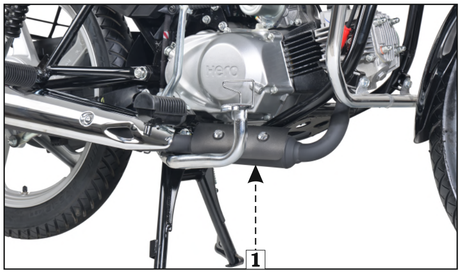
यह वाहन उत्सर्जन मानदंडों को पूरा करने के लिए मफलर में कैटेलिटिक कनवर्टर से लैस है।

कैटेलिटिक कनवर्टर में कीमती धातुएँ होती हैं जो कैटलिट्स के रूप में काम करती हैं, धातुओं को प्रभावित किए बिना एग्जॉस्ट गैसों को कन्वर्ट करने के लिए कैमिकल रिएक्शन को बढ़ावा देती हैं। कैटेलिटिक कनवर्टर HC, CO और NOx पर कार्य करता है।

कैमिकल रिएक्शन होने के लिए कैटेलिटिक कनवर्टर को उच्च तापमान पर ऑपरेट करना चाहिए। यह अपने पास आने वाली किसी भी ज्वलनशील सामग्री में आग लगा सकता है। अपने वाहन को ऊँची घास, सूखी पत्तियों या अन्य ज्वलनशील पदार्थों से दूर पार्क करें। एक दोषपूर्ण कैटेलिटिक कनवर्टर वायु प्रदूषण को बढ़ाता है और आपके इंजन के प्रदर्शन को खराब कर सकता है।

अपने वाहन के कैटेलिटिक कनवर्टर की सुरक्षा के लिए इन गाइडलाइन्स का पालन करें।

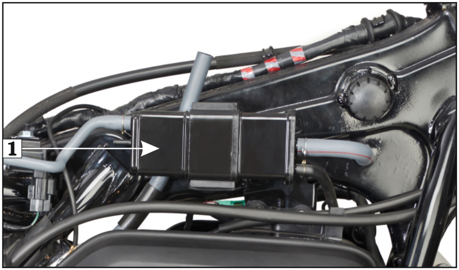
- हमेशा अनलेडेड पेट्रोल का इस्तेमाल करें। यहां तक कि लेडेड पेट्रोल की थोड़ी मात्रा भी कैटलिट्स धातुओं को दूषित कर सकती है, जिससे कैटेलिटिक कनवर्टर अप्रभावी हो जाता है।
- इंजन को अच्छी चालू हालत में रखें। खराब चलने वाला इंजन कैटेलिटिक कनवर्टर को ज़्यादा गरम करने का कारण बन सकता है।
- अगर आपका इंजन खराब हो रहा है, बैकफायरिंग कर रहा है, रुक रहा है, या अन्यथा ठीक से नहीं चल रहा है, तो सवारी करना बंद कर दें और इंजन को "ऑफ" कर दें। अपने वाहन की जल्द से जल्द सर्विस करवाएँ।



(1) **कैटेलिटिक कन्वर्टर**

इवैपोरेटिव एमिशन कंट्रोल सिस्टम

यह वाहन उत्सर्जन मानदंडों को पूरा करने के लिए एक इवैपोरेटिव एमिशन कंट्रोल सिस्टम से लैस है। अगर फ्यूल सिस्टम बंद या खुला हो, तो गर्म मौसम के दौरान, पेट्रोल वेपर्स जिसमें HC होता है, फ्यूल टैंक से वायुमंडल में आसानी से प्रवेश करता है। इवैपोरेटिव एमिशन कंट्रोल सिस्टम का इस्तेमाल पेट्रोल वेपर्स को फ्यूल टैंक से वायुमंडल में प्रवेश करने से रोकने के लिए किया जाता है। फ्यूल वेपर हवा में फैलने से होने वाले प्रदूषण से बचने के लिए कैनिस्टर (1) फ्यूल टैंक से फ्यूल वेपर एकत्रित करके फिर से जलाने के लिए इंजन में भेजता है।



(1) कैनिस्टर

वाहन की पॉलिशिंग

अपने वाहन को धोने के बाद, काम पूरा करने के लिए व्यावसायिक रूप से मिलने वाली पॉलिश/क्वालिटी लिक्विड या पेस्ट वैक्स का इस्तेमाल करके सभी पेंट किये हुए सतहों (मैट पेंट वाली सतहों को छोड़कर) को वैक्स करें। केवल ऑटोमोबाइल के लिए विशेष रूप से बनाई गई नॉन अब्रेसिव पॉलिश या वैक्स का इस्तेमाल करें। कंटेनर पर दिए निर्देशों के अनुसार पॉलिश या वैक्स लगाएं।

नोट

मैट पेंट वाले मॉडल पर पॉलिशिंग या वैक्सिंग नहीं की जाती है।

बेसिक समस्या का निवारण

1. स्टार्टिंग की परेशानी - इंजन स्टार्ट नहीं होता है

क. साइड स्टैंड इंजन किल सिस्टम

- गियर की स्थिति में साइड स्टैंड की जाँच करें **(पेज 18)**
  - साइड स्टैंड "नीचे" → साइड स्टैंड को ऊपर ले जाएं
  - साइड स्टैंड "ऊपर" ↓
- **अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप से सलाह लें**

ख. फ्यूल सिस्टम

- फ्यूल गेज की जाँच करें
  - फ्यूल गेज नीडल लाल बैंड पर हैं → फ्यूल टैंक भरें
  - चाबी "ऑन" पोजीशन ↓
- फ्यूल लाइनों की जाँच करें
  - लीकेज → **अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप से सलाह लें**
  - ओके ↓
- फ़्यूल पंप के ऑपरेटिंग आवाज की जाँच करें
  - फ्यूल पंप वायर कनेक्टर टूटा हुआ है → कनेक्शन जोड़ें
  - ओके ↓
- **अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप से सलाह लें**

ग. इलेक्ट्रिक स्टार्टर काम नहीं कर रहा है (केवल इलेक्ट्रिक स्टार्ट वैरिएंट के लिए)

- फ्यूज चेक करें
  - फ्यूज उड़ा हुआ है → फ्यूज बदलें **(पेज 52)**
  - ओके ↓
- बैटरी का निरीक्षण करें
  - वीक → **अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप से सलाह लें**
  - ओके ↓
- कनेक्शन जांचें, इग्निशन स्विच/स्टार्टर स्विच
  - ढीला → कनेक्शन जोड़ें
  - ओके ↓
- **अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप से सलाह लें**

घ. स्पार्क प्लग पर कोई स्पार्क नहीं है

- इग्निशन स्विच की जाँच करें
  - "ऑफ" → इग्निशन स्विच को "ऑन" करें
  - ओके ↓
- फौलिंग/अनुचित इलेक्ट्रोड गैप के लिए स्पार्क प्लग की जाँच करें
  - स्पार्क नहीं → स्पार्क प्लग बदलें/स्पार्क प्लग गैप एडजस्ट करें **(0.6-0.7 mm)**
  - ओके ↓
- खराब कनेक्टेड या ढीले स्पार्क प्लग वायर की जांच करें
  - ढीला कॉन्टैक्ट → ठीक करें
  - ओके ↓
- **अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप से सलाह लें**

2. इंजन शुरू होता है लेकिन रुक जाता है

जाँच	स्थिति	उपाय
फ्यूल लाइनों की जाँच करें	लीकेज	अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप से सलाह लें
↓ ओके		
एयर क्लीनर एलिमेंट की जाँच करें	गंदा	बदले
↓ ओके		
अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप से सलाह लें		

3. ख़राब पिक अप

जाँच	स्थिति	उपाय
सिलिंडर हेड में स्पार्क प्लग ढीला	ढीला	स्पार्क प्लग को टाइट कर लें
↓ ओके		
एयर क्लीनर एलिमेंट की जाँच करें	भरा हुआ	बदलें
↓ ओके		
ब्रेक बाइंडिंग की जाँच करें	अनुचित एडजस्टमेंट	रियर ब्रेक पेडल के फ्री प्ले को फिर से एडजस्ट करें
↓ ओके		
टायर इन्फ्लेशन प्रेशर की जाँच करें	कम हवा भरा हुआ	टायर प्रेशर सही करें
↓ ओके		
अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप से सलाह लें		

4. इलेक्ट्रिकल सिस्टम

हॉर्न की आवाज कमजोर या कोई रोशनी नहीं

जाँच	स्थिति	उपाय
फ्यूज चेक करें	फ्यूज उड़ा हुआ है	फ्यूज बदलें
↓ ओके		
बैटरी का निरीक्षण करें	वीक	अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप से सलाह लें
↓ ओके		
बल्ब की जाँच करें	फ्यूज/गलत वाट क्षमता	बल्ब बदलें
↓ ओके		
कनेक्शन की जाँच करें	ढीला	कनेक्शन जोड़ें
↓ ओके		
अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप से सलाह लें		

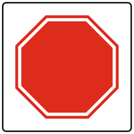
5. i3s सिस्टम (i3s प्रकार के लिए)

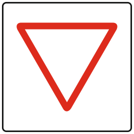
जाँच	स्थिति	उपाय
I3s स्विच की जाँच करें	"ऑन"/"ऑफ" पोजीशन	i3s स्विच "ऑन" करें
↓ ओके		
फ्यूज का निरीक्षण करें	फ्यूज उड़ा हुआ है	फ्यूज बदलें
↓ ओके		
बैटरी का निरीक्षण करें	वीक/i3s इंडिकेटर ब्लिंकिंग	**अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप से सलाह लें**
↓ ओके		
न्यूट्रल इंडिकेटर की जाँच करें	ढीला कॉन्टैक्ट	कनेक्शन ठीक करें/स्विच बदलें
↓ ओके		
अधिकृत हीरो मोटोकॉर्प वर्कशॉप से सलाह लें		

रोड साइन

अनिवार्य साइन : यह रोड़ साइन वाहन चालकों/सवारों को यातायात नियमों के बारे में सूचना देते हैं जो सड़क के एक निश्चित हिस्से पर लागू होते हैं, जिससे उन्हें वाहन चलाने / सवारी करने का निर्देश मिलता है। अनिवार्य साइन को काले और नीले रंग के चिह्नों के साथ चमकीले लाल सर्कल द्वारा पहचाना जाता है। यह जरूरी है कि सभी सवार इन साइन का पालन करें क्योंकि वे दुर्घटनाओं से बचने में मदद करते हैं। इनका पालन न करने पर मोटर व्हीकल एक्ट के तहत जुर्माना लगाया जा सकता है।

अनिवार्य


रुकिए


रास्ता दीजिए

एक तरफ़ा रास्ता

हॉर्न न बजाएं

साइकिल मना हैं

ऑटोमोबाइल मना हैं

हाथगाड़ियाँ मना हैं

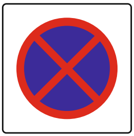
पदयात्री मना हैं

दाए मुड़ना मना हैं

यू टर्न मना हैं

ओवरटेक करना मना हैं

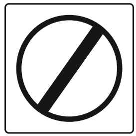
गति सीमा

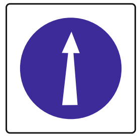

गाडी रोकना या खड़ी करना मना हैं

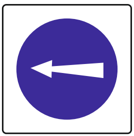
पार्किंग मना हैं

लंबाई की सीमा

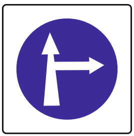
ऊंचाई की सीमा

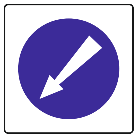

प्रतिबंध (रोक) समाप्त


केवल आगे चलना अनिवार्य

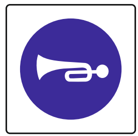

बाएं मुड़ना अनिवार्य

आगे चलकर दाएं मुड़ना अनिवार्य


आगे चलना या दाएं मुड़ना अनिवार्य


बाएं रहकर चलना अनिवार्य

अनिवार्य साइकिल मार्ग


हॉर्न बजाना अनिवार्य

रोड साइन

चेतावनी साइन : यह साइन वाहन चालक/सवार को आगे की सड़क की स्थिति के बारे में सूचना देते हैं। इसलिए सावधानी के साइन चेतावनी के रूप में काम करते हैं। वे आमतौर पर एक सफेद बैकग्राउंड पर काले चित्रों के साथ एक लाल त्रिकोण में होते हैं। आगे के खतरों के बारे में बताने के लिए इलस्ट्रेशन, डाईग्राम और सिम्बल्स का इस्तेमाल किया जाता है। चेतावनी देनेवाले साइन उतने ही जरुरी हैं जितने अनिवार्य साइन। हालांकि, चेतावनी देनेवाले साइनों का पालन ना करने पर कोई दंड नहीं है।

चेतावनी देनेवाला

आगे दाया मोड़

दाए मुड़के आगे का मोड

आगे ढलान है

आगे छोटी सड़क है

आगे छोटा ब्रिज है

पैदल चलने वालों का मार्ग

आगे स्कूल है

आगे बीच में गैप है

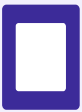
क्रॉस रोड

आगे काम चल रहा है

राउंडअबाउट

हंप रोड

रोड साइन



सूचना देनेवाले साइन : यह सुविधा साइन हैं, विशिष्ट स्थान के नक्शे जो सड़क की दिशाओं के बारे में जरुरी जानकारी देते हैं। राजमार्गों पर सार्वजनिक टेलीफोन, रेस्टॉरेंट, अस्पताल, पार्किंग, पेट्रोल पंप, विश्राम-स्थल आदि स्थानों के बारे में जानकारी देते हैं। यह साइन आमतौर पर आयताकार होते हैं, जिनमें नीले रंग के बैकग्राउंड पर काले या सफेद चित्र होते हैं।

सूचना देनेवाले

अस्पताल

प्राथमिक चिकित्सा पोस्ट

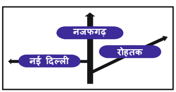
पेट्रोल पंप

खाने की जगह

विश्राम स्थल

सार्वजनिक टेलीफोन

स्थान की पहचान का चिह्न



स्थान चिह्न

हल्का - फुल्का खाना

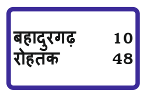
टैक्सी स्टैंड

दोनों तरफ पार्किंग

इस तरफ पार्किंग

नो थ्रू रोड

नो थ्रू साइड रोड



सुनिश्चित करने के लिए

सड़क पर सवारी करने के लिए साइन और सिग्नल को समझना बेहद जरुरी है। उन्हें जानें, और उनका सम्मान करें।

वॉरंटी

वॉरंटी का दायरा

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड (जिसे इसके बाद 'हीरो मोटोकॉर्प' कहा गया है), द्वारा अपने **HF-डीलक्स** वाहनों के लिए, सामान्य उपयोग के तहत, मटेरियल और कारीगरी दोनों में, कोई भी खराबी न होने की वॉरंटी दी जाती है और उन्हें अपने प्लांट में असेंबल / मैन्युफैक्चर कर के, अपने चैनल पार्टनर्स के माध्यम से निम्नलिखित नियमों और शर्तों के अधीन बेचा जाता है।

नियम और शर्तें

क) **HF-डीलक्स** वाहन पर, उन्हें खरीदने की तारीख से **5 साल** की अवधि **या 70000 किमी**, जो भी पहले हो, उसके लिए वॉरंटी दी जाती है, एमिशन वॉरंटी को "एमिशन वॉरंटी" के तहत, अलग से कवर किया जाता है।

ख) वॉरंटी का लाभ उठाने के लिए, खरीदार को हीरो मोटोकॉर्प के अधिकृत वर्कशॉप से सभी फ्री और पेड सर्विसेस को रेकमेंडेड शेड्यूल के अनुसार करवाने की सलाह दी जाती है। प्रत्येक पेड सर्विस का लाभ, पिछली सर्विस की तारीख से 90 दिनों के अंदर या रेकमेंडेड शेड्यूल के अनुसार, जो भी पहले हो, प्राप्त कर लिया जाना चाहिए।

ग) यदि **HF-डीलक्स** वाहन में कोई खराबी होती है, तो हीरो मोटोकॉर्प की ज़िम्मेदारी केवल उस पार्ट/उन पार्ट्स को रिपेयर या रिप्लेस करना है जिसकी वजह से वाहन में खराबी हुई है, सिवाय इसके कि ऐसी खराबी वाहन के दुरुपयोग / अनुचित हैंडलिंग आदि के कारण न हुई हो। यदि किसी भी **HF-डीलक्स** वाहन को रिपेरिंग की ज़रूरत है, तो आवश्यक निरीक्षण और खराबी ठीक करने के लिए उसे ऑनर्स मैन्युअल के साथ हीरो मोटोकॉर्प की अधिकृत वर्कशॉप में ले जाना चाहिए।

Hero HF-Deluxe

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड

वॉरंटी की सीमाएं

वॉरंटी लागू नहीं होगी –

(1) यदि हीरो मोटोकॉर्प की अधिकृत वर्कशॉप में, रेकमेंडेड शेड्यूल के अनुसार सभी फ्री सर्विसेस / पेड़ सर्विसेस / ऑयल टॉप-अप का लाभ नहीं उठाया जाता है।

(2) यदि SAE 10W30 SL ग्रेड (JASO MA2) के अलावा, ऐसे अन्य इंजन ऑयल का उपयोग किया जाता है जो प्रोडक्ट के लिए नॉन-कम्पेटिबल है।

(3) नार्मल वियर एन्ड टिअर कंपोनेंट्स के लिए (लेकिन इन्हीं तक सीमित नहीं) ब्रेक शूज़/पैड्स, क्लच प्लेट्स, ड्राइव चैन और स्प्रॉकेट्स, बल्ब्स, इलेक्ट्रिकल वायरिंग, फिल्टर, स्पार्क प्लग, फास्नर्स, शिम्स, वॉशर्स, ऑयल सील्स, गैस्केट, रबर पार्ट्स, बुश, रबर बेलोज़, प्लास्टिक पार्ट्स ब्रेकेज, मिसअलाइनमेंट/बेंड के लिए व्हील रिम, स्टीयरिंग बॉल रेस और कोन, कंट्रोल केबल्स जैसे ब्रेक केबल/क्लच केबल, फ़्यूज़ (सभी प्रकार के), बेंड के लिए स्टीयरिंग हैंडल और स्टिकर छीलना ।

(4) यदि अतिरिक्त व्हील फिट किए गए हैं और/या कोई अन्य मॉडिफिकेशन किया गया है/अनधिकृत एक्सेसरीज़ फिट की गई है, जिसके कारण वाहन में खराबी हो जाती है/वाहन टूट जाता है।

(5) यदि **HF–डीलक्स** वाहन का उपयोग किसी स्पर्धात्मक कार्यक्रम जैसे रेस या रैलियों में या किसी व्यावसायिक उद्देश्य, जैसे की टैक्सी आदि के लिए किया गया है।

(6) इंडस्ट्रियल पॉल्यूशन या अन्य एक्सटर्नल फैक्टर्स के कारण वाहन की पेंट की गई सतह को होने वाले किसी भी नुकसान के लिए।

(7) वाइब्रेशन, ऑयल सीपेज आदि जैसी सामान्य समस्याओं के लिए, जो वाहन के प्रदर्शन को प्रभावित नहीं करते हैं।

(8) अनुचित ऑयल/ग्रीस, नॉन-जेन्यूइन पार्ट्स के उपयोग के कारण होने वाली किसी भी खराबी के लिए।

(9) यदि मिलावटी फ्यूल के उपयोग के कारण कोई खराबी को क्रॉप्स या रिपेयर की जरुरत है।

(10) यदि ख़राब सड़क के कारण या **HF–डीलक्स** वाहन के दुरुपयोग के कारण कोई मेंटेनेंस / रिपेयर की जरुरत है।

(11) यदि **HF–डीलक्स** वाहन का एक्सीडेंट हो जाने के कारण खराबी को क्रॉप्स या रिपेयर की जरुरत है।

(12) फ्री सर्विसेस और/या वॉरंटी रिपेयर के दौरान उपयोग किए जाने वाले ऑयल, ग्रीस, गैस्केट आदि जैसे कंज़्यूमेबल के लिए।

(13) **HF–डीलक्स** वाहन के किसी भी पार्ट के लिए जिसमें इस तरह से छेड़छाड़ या रिपेयरिंग की गई हो, जिसके कारण वाहन में खराबी आ गई हो।

(14) उन **HF–डीलक्स** वाहन के लिए जिनका उपयोग ऑनर्स मैन्युअल में दी गई गाइडलाइन्स के अनुसार न किया गया हो।

(15) टायर्स, ट्यूब्स, बैटरी आदि जैसी प्रोप्राइटरी आइटम्स के लिए, क्योंकि वे संबंधित मैन्युफेक्चरर्स के वॉरंटी के नियमों और शर्तों के अधीन हैं और सीधे उनके द्वारा ही हैंडल की जाती हैं।

(16) एक्स्टर्नल फैक्टर्स जैसे पर्यावरणीय फैक्टर्स के कारण होने वाली खराबी जिसमे पेंट और/या स्ट्राइप्स और/या प्लेटेड पार्ट्स, सीट का लेदर फटना और टूटना, एल्यूमीनियम पार्ट्स का ऑक्सीडेशन और कंट्रोल स्विचों का टूटना और रंग उड़ जाना आदि शामिल हैं, लेकिन इन्हीं तक सीमित नहीं हैं।

वॉरंटी निपटान के संबंध में निर्णय हीरो मोटोकॉर्प द्वारा लिया जाएगा और यह अंतिम और सब पर बाध्यकारी होगा ।

केवल दिल्ली क्षेत्राधिकार के अधीन।

Hero HF-Deluxe

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड

बैटरी वॉरंटी पीरियड

1. वाहन की बिक्री की तारीख से 18 महीने या 20000 km. या
2. चार्ज करने की तारीख से 21 महीने (जो भी पहले हो)।
3. वाहन पर चार्ज करने की तारीख से बिक्री की तारीख तक 3 महीने के आइडल पीरियड की अनुमति है।

वॉरंटी के नियम और शर्तें

1. मटेरियल और कारीगरी में सभी खराबी के लिए बैटरियों पर वॉरंटी दी जाती है। इस वॉरंटी के तहत लायबिलिटी केवल उचित उपयोग के तहत मैन्युफैक्चरिंग और उन्हें विकसित करने के दौरान ख़राब मटेरियल या कारीगरी के उपयोग से उत्पन्न होने वाली खराबी को ठीक करने तक सीमित है।

   वॉरंटी, डिलीवरी की तारीख से वाहन की मूल खरीद तारीख तक शुरू होती है।
2. यदि कोई भी शिकायत हो तो, बैटरी को इलेक्ट्रोलाइट के साथ नज़दीकी बैटरी सर्विस स्टेशन या किसी OEM डीलर को वापस करना होगा। इंस्पेक्शन के बाद, बैटरी वापस कर दी जाएगी या बदल दी जाएगी।
3. यह वॉरंटी कार्ड केवल OEM फिटमेंट के रूप में बेची जाने वाली बैटरी के साथ आता है। प्रोसेसिंग को आगे बढ़ाने के लिए क्लेम्स को व्हीकल परचेस इनवॉइस के साथ प्रदान किया जाना चाहिए।
4. बैटरी को रिपेयर या पूरी तरह से बदलने की आवश्यकता है या नहीं, इस बात के लिए निर्णय लेने का अधिकार कंपनी के पास है । यदि बैटरी बदल दी जाती है तो ख़राब बैटरी कंपनी की संपत्ति बन जाती है और इसके लिए कोई स्क्रैप रिबेट नहीं दिया जाता। रिपेयर/बदली गई बैटरी का वॉरंटी पीरियड, ओरिजिनल वॉरंटी कार्ड में दर्शाए अनुसार ओरिजिनल बैटरी की बिक्री की तारीख से शुरू होगा।
5. यदि बैटरी का उपयोग उस वाहन के अलावा अन्य वाहन पर किया जाता है जिस पर बैटरी मूल रूप से फिट की गई थी और जैसा कि ऊपर बताया गया है, वॉरंटी पीरियड की समाप्ति पर, इस वॉरंटी के तहत सभी लायबिलिटीज समाप्त हो जाएंगी।
6. इस वॉरंटी के तहत रिचार्जिंग कवर नहीं की जाती और उसे एक्स्ट्रा के रूप में बिल में जोड़ा जाता है। हालांकि, FOC बैटरी के बदलने/रिपेयर में चार्जिंग का खर्च शामिल है।
7. यह वॉरंटी ख़राब इलेक्ट्रिकल सिस्टम, गलत चार्जिंग और भरने, अनधिकृत डीलरों / ऑटो इलेक्ट्रीशियन द्वारा बैटरी की अनुचित हैंडलिंग, मेंटेनेंस, जानबूझकर दुरुपयोग करना, आग से विनाश, मिलीभगत, चोरी या रिचार्जिंग के कारण बैटरी को होने वाले नुकसान को कवर नहीं करती।
8. कंटेनर और कवर का टूटना इस वॉरंटी में कवर नहीं किया जाता।
9. क्लेम के लिए निर्णय लेने और उनके सेटलमेंट में कुछ दिन लगेंगे क्योंकि रिपोर्ट की गई फेलियर के लिए बैटरी को टेस्ट किया जाना है।
10. ओरिजिनल वायरिंग सर्किट में किसी भी तरह की छेड़छाड़ के मामले में।
11. यदि रेकमेंड न की गई हो, ऐसी बैटरी वाहन में फिट की जाती है तो ऐसी बैटरी पर कोई वॉरंटी नहीं दी जाएगी।
12. रिपेयर या रिप्लेसमेंट के तहत, बैटरी पर लगने वाले लागू टेक्स, ग्राहक को भरने होंगे।
13. ऐसा माना जाएगा कि ग्राहकों ने वाहन खरीदते समय इन शर्तों को पढ़ लिया है, समझ लिया है और इनसे सहमत है।

Hero HF-Deluxe

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड

एमिशन वॉरंटी

वॉरंटी का दायरा

निम्नलिखित नियमों और शर्तों के अधीन, केंद्रीय मोटर वाहन नियम, 1989 के नियम 115 के उप नियम (2) में निर्दिष्ट एमिशन स्टैंडर्ड्स का अनुपालन करने के लिए, हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड अपने सभी वाहनों पर गारंटी देता है और उन्हें अपने विविध प्लांट में असेंबल / मैन्युफैक्चर कर के, अपने चैनल पार्टनर्स के माध्यम से बेचता है।

नियम और शर्तें

क) एमिशन वॉरंटी भारत में लागू होगी और वाहन खरीदने की तारीख से 3 साल या 30000 किमी, जो भी पहले हो, की अवधि के लिए वैलिड रहेगी।

ख) यदि एमिशन वॉरंटी के तहत कवर होने वाली, किसी भी कॉम्पोनेन्ट में एमिशन-संबंधित कोई खराबी देखी जाती है, तो हीरो मोटोकॉर्प की ज़िम्मेदारी केवल उन पार्ट (पार्ट्स) को रिपेयर और/या बदलना होगा जो एमिशन स्टैंडर्ड्स का अनुपालन न करने के कारण ख़राब हुए हैं।

ग) एमिशन वॉरंटी से संबंधित कॉम्पोनेन्ट की वॉरंटी कंडीशंस को निर्धारित करने के लिए, जांच करने का तरीका हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड और / या चैनल पार्टनर्स / सर्विस सेंटर द्वारा तय किया जाएगा और इस तरह की जांच का परिणाम अंतिम और बाध्यकारी होगा। यदि जांच के दौरान पार्ट (पार्ट्स) की वॉरंटी कंडीशंस साबित नहीं होती हैं, तो हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड के पास, ग्राहक से कॉम्पोनेंट्स के खर्च के अलावा, इस तरह की जांच/सर्विस चार्ज का पूरा या कुछ हिस्सा चार्ज करने का अधिकार होगा।

घ) हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड के पास ख़राब कंपोनेंट्स या पूरी असेंबली या ऐसे रिपेयर के लिए आवश्यक किसी अन्य पार्ट को बदलने करने का निर्णय लेने का एकमात्र अधिकार होगा।

ङ) एमिशन वॉरंटी केवल उन वाहनों पर लागू होगी, जिन्हें नियमित रूप से ऑनर्स मैन्युअल में दिए गए मेंटेनेंस शेड्यूल के अनुसार मैंटेन किया जा रहा है।

च) एमिशन वॉरंटी का लाभ उठाने के लिए ग्राहक को मेंटेनेंस शेड्यूल के अनुसार रेकमेंडेड पार्ट्स रिप्लेसमेंट का पालन करना होगा।

छ) वाहनों की एमिशन विशेषताओं से संबंधित यदि किसी भी पार्ट (पार्ट्स) से छेड़छाड़ की जाती है और/या अनधिकृत व्यक्ति/वर्कशॉप आदि द्वारा रिपेयरिंग की जाती है, तो एमिशन वॉरंटी कैंसिल कर दी जाएगी।

ज) सामान्य रूप से वाहन चलाते समय, किसी भी पार्ट (पार्ट्स) में वियर एन्ड टिअर होने पर, उसे एमिशन वॉरंटी के तहत कवर नहीं किया जाएगा। इसलिए, ग्राहक द्वारा ऐसे सभी पार्ट्स को समय-समय पर, भुगतान के आधार पर, ऑनर्स मैन्युअल में दिए गए मेंटेनेंस शेड्यूल और डीलर की सलाह के अनुसार बदल दिया जाना चाहिए।

झ) एमिशन वॉरंटी के लाभ उठाने के लिए, रेकमेंडेड शेड्यूल के अनुसार सर्विसेस का लाभ उठाने की सलाह दी जाती है। कृपया पिछली सर्विस की तारीख से 90 दिनों के अंदर या रेकमेंडेड शेड्यूल के अनुसार, जो भी पहले हो, प्रत्येक पेड़ सर्विस का लाभ उठाना सुनिश्चित करें। सर्विस संबंधित सभी जानकारी, डीलर द्वारा ऑनर्स मैन्युअल में दिए गए **सर्विस रिकॉर्ड शीट** में पूरी तरह से भरी जानी चाहिए।

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड

एमिशन वॉरंटी

ञ) अधिकृत PUC सेंटर से PUC सर्टिफिकेट प्राप्त करना अनिवार्य है। एमिशन स्टैंडर्ड्स का अनुपालन न करने की स्थिति में, आवश्यक सुधार के लिए कृपया पिछले ओके सर्टिफिकेट के साथ चैनल पार्टनर/अधिकृत वर्कशॉप से तुरंत संपर्क करें। एमिशन स्टैंडर्ड्स का पालन न करने के कारण आपसे लिए गए किसी भी दंड के लिए मैन्युफैक्चरर या डीलर जिम्मेदार नहीं है।

ट) एमिशन वॉरंटी के तहत कवर किए जाने वाले पार्ट्स, फ्यूल इंजेक्टर, फ्यूल पंप, थ्रॉटल बॉडी, इग्निशन कॉइल, ऑक्सीजन सेंसर और मफलर हैं।

ठ) एमिशन वॉरंटी निम्नलिखित स्थितियों में लागू नहीं होगी

- यदि वाहन का असामान्य उपयोग, दुरुपयोग, ठीक तरह से इस्तेमाल नहीं किया गया है और अनुचित मेंटेनेंस किया गया है या उससे एक्सीडेंट हुआ है।
- वाहन या उसके पार्ट्स को अनधिकृत तरीके से बदल दिया गया है, उनके साथ छेड़छाड़ की गई है या उन्हें मॉडिफाई या बदल दिया गया है।
- ओडोमीटर काम नहीं कर रहा है या ओडोमीटर और/या इसके रीडिंग को बदल दिया गया है/छेड़छाड़ की गई है, ताकि तय की गई वास्तविक दूरी को आसानी से निर्धारित नहीं किया जा सके।
- वाहन का उपयोग प्रतियोगिताओं, रेस और रैलियों के लिए या रिकॉर्ड बनाने के उद्देश्य से किया गया है।

ड) एमिशन वॉरंटी सेटलमेंट से संबंधित सभी निर्णय हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड द्वारा लिए जाएंगे और यह अंतिम और इससे संबंधित सभी के लिए बाध्यकारी होंगे।

केवल दिल्ली क्षेत्राधिकार के अधीन।

Hero

GENUINE PARTS

- **हीरो मोटोकॉर्प के जेन्युन स्पेयर पार्ट्स उपयोग करने के क्या फायदे हैं ?**
- लंबे समय तक चलने की गारंटी देता है
- लंबे समय तक इकोनॉमी सुनिश्चित करता है
- वाहन और राइडर की सुरक्षा
- मन की शांति
- उस पर खर्च किए गए पैसो के हिसाब से उपयुक्त
- क्वालिटी की गारंटी

नॉन-जेन्युन पार्ट्स का उपयोग करने के कारण होने वाली खराबी

क्लच प्लेट	• उपयोग किया जाने वाला मटेरियल ख़राब होता है • क्लच के अन्य पार्ट्स जैसे क्लच सेंटर और आउटर क्लच को नुकसान पहुंचाता है • फ्यूल एफिशिएंसी को प्रभावित करता है • खराब एक्सलरेशन
कैम चैन किट	• ख़राब प्रदर्शन • कम समय तक चलते है
गैस्केट सिलिंडर हेड	• अनुचित सीलिंग • इंजन नॉकिंग • लीकेज और स्मोकी एग्ज़ॉस्ट होता है • उच्च एमिशन लेवल

Hero

GENUINE PARTS

नॉन-जेन्युन पार्ट्स का उपयोग करने के कारण होने वाली खराबी

एलिमेंट एयर क्लीनर	• अनुचित एयर फिल्ट्रेशन जिसके कारण समय से पहले इंजन फेल हो जाता है • फ्यूल एफिशिएंसी को प्रभावित करता है • इंजन का खराब प्रदर्शन
स्पार्क प्लग	• इंजन का बार-बार रुकना • उच्च एमिशन लेवल • इंजन का खराब प्रदर्शन • फ्यूल एफिशिएंसी को प्रभावित करता है
ब्रेक पैड/शूज	• खराब ब्रेकिंग एफिशिएंसी • राइडर की सुरक्षा - एक समस्या • डिस्क/ड्रम वियर आउट, जिसके कारण रिपेयरिंग पर खर्च बढ़ता हैं
चैन स्प्रॉकेट किट	• नोइज़ी ऑपरेशन • चैन की विफलता घातक दुर्घटना का कारण बन सकती है

जोनल / रीजनल / एरिया ऑफिस

आपके सर्विस संबंधी किसी भी पूछताछ / आवश्यकता के लिए आप संबंधित जोनल / रीजनल / एरिया ऑफिस से संपर्क कर सकते हैं

सेंट्रल जोन

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, नंबर 208, 209, 210- दूसरी मंजिल, गणपति प्लाजा, एम.आई. रोड, जयपुर-302001, (राजस्थान)।
टेली: +91 141-2389031, 2389156, 2389252, ई-मेल: jaipur@heromotocorp.com

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, कार्यालय नंबर 705-706, सातवीं मंजिल, मंगलम फन स्क्वायर, दुर्गा नर्सरी रोड, उदयपुर - 313001 (राजस्थान)।
टेली: +91 0294-2980578, 79, ई-मेल: udaipur@heromotocorp.com

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, कार्यालय नंबर 401, चौथी मंजिल, ऑफिजो, मैग्नेटो मॉल, लाभंडी, जी.ई. रोड, रायपुर - 492 001, (छत्तीसगढ।)
टेली: +91-771-4034749, ई-मेल: raipur@heromotocorp.com

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, कार्यालय नंबर 55 से 59, पहली मंजिल, मेपल हाई स्ट्रीट, आशिमा मॉल के सामने, होशंगाबाद रोड, भोपाल - 462026, भारत। टेली: +91-755-2994416, +91-755-2994398, ई-मेल: bhopal@heromotocorp.com

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, मालू-01, 601-602, छठी मंजिल, प्लॉट नंबर 26 सी, स्कीम नंबर 94, रिंग रोड, इंदौर, एम.पी. - 452010।
टेली: +91-731-4978269, 70, ई-मेल: indore@heromotocorp.com

ईस्ट जोन

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, फ्लैट नंबर: 1002. दसवीं मंजिल, मार्टिन बर्न बिजनेस पार्क, बीपी3, साल्ट लेक, सेक्टर-V, कोलकाता-700091, पश्चिम बंगाल, भारत। टेली: +91-33-44026841, +91-33-44026830, ई-मेल: kolkata@heromotocorp.com

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, ओडिसा बिजनेस सेंटर, प्लॉट नंबर 30, 30/982, 172/1030, चौथी मंजिल कटक, भुवनेश्वर हाईवे रोड, रसूलगढ़, भुवनेश्वर-751010, ओडिशा, भारत। टेली: +91-674-2581161, 62, 63, 64, ई-मेल: bhubaneshwar@heromotocorp.com

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, यश हाइट्स, पहली मंजिल बरियातू रोड, बासुदेब टाटा शोरूम के ऊपर रांची -834009, झारखंड, भारत।
टेली: +91-651-2542222, 2542224, 2542225, ई-मेल: ranchi@heromotocorp.com

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, साई कॉरपोरेट पार्क, ए ब्लॉक, छठी मंजिल, रुकनपुरा, बेली रोड पटना, बिहार - 800014।
टेली: +910612-2590587/88/89, ई-मेल: patna@heromotocorp.com

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, 158, क्रिस्टियन बस्ती, गोल्डन हाइट्स, तीसरी मंजिल, रिलायंस ट्रेंड बिल्डिंग, एडजसेन्ट सेंट्रल मॉल, जीएस रोड, कामरूप, आसाम - 781005। टेली: 0361-2340058, ई-मेल: guwahati@heromotocorp.com

नॉर्थ जोन

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, तीसरी मंजिल, टॉवर-ए, डीएलएफ सेंटर कोर्ट, सेक्टर - 42, गोल्फ कोर्स रोड, गुड़गांव -122002, हरियाणा, भारत।
टेली: 0124-4754800, ई-मेल: delhi@heromotocorp.com

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, 602, छठी मंजिल, टॉवर ए, प्लॉट नंबर बीडब्ल्यू 58, लॉजिक्स सिटी सेंटर, सेक्टर -32, नोएडा - 201301। उत्तर प्रदेश।
टेली: 0120-4631000, ई-मेल: noida@heromotocorp.com

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, एस.सी.ओ-367-368, पहली मंजिल, सेक्टर-34ए, चंडीगढ़-160022, भारत।
टेली: +91-172-2623773, 2623774, 2623775, ई-मेल: chandigarh@heromotocorp.com

नॉर्थ जोन

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, कपूर टावर्स, प्लॉट नंबर- 284, 15-बी, राजपुर रोड, देहरादून-248001, उत्तराखंड, भारत।
टेली: 0135-2714661, 2713662, 2714663, ई-मेल: dehradun@heromotocorp.com

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, समिट बिल्डिंग (दसवीं मंजिल) प्लॉट नंबर टीसीजी 3/3 विभूति खंड, गोमती नगर लखनऊ - 226010, भारत।
टेली: 0522-4006594, ई-मेल: Luckynow@heromotocorp.com

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, सी-19/134-बी, तीसरी मंजिल आई.पी ग्रांड, लल्लापुरा, सिगरा, वाराणसी, उत्तर प्रदेश - 221010, भारत।
टेली: +91-0542- 2390949,2390241, ई-मेल: varanasi@heromotocorp.com

साउथ जोन

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, एसकेएवी 909, तीसरी मंजिल, 9/1, लावेल रोड, बैंगलोर -560001, भारत।
टेली: +91-80-46881000, ई-मेल: bangalore@heromotocorp.com

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, 3-6-289, तीसरी मंजिल, करीम मंजिल, हैदरगुडा, हैदराबाद-500029, भारत।
टेली: +91-40-23223735/3727, ई-मेल: hyderabad@heromotocorp.com

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, नववीं मंजिल शेषचलम सेंटर नंबर 636/1। अन्ना सलाई, नंदनम, चेन्नई-600035, भारत।
टेली: +91-44- 24340974, 24340977, 24340978, ई-मेल: chennai@heromotocorp.com

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, 6-ए, डीडी ट्रेड टॉवर, (छठी मंजिल), कलूर-कदवंतरा रोड, कलूर -682 017, कोच्चि-682017, भारत।
टेली: +91-0484- 4039646 -7, ई-मेल: cochin@heromotocorp.com

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, नंबर 1547, दूसरी मंजिल क्लासिक टावर्स, त्रिची रोड, कोयंबटूर - 641018
टेली: +91-422-2200058, 2200061, ई-मेल: coimbatore@heromotocorp.com

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, पहली मंजिल वीए कलबुर्गी महालक्ष्मी हवेली, मंदाकिनी हॉस्पिटल रोड, न्यू कॉटन मार्केट, हुबली-580029, भारत।
टेली: 0836-2269717, 2361038, ई-मेल: hubli@heromotocorp.com

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, डी.एन.ओ. 54-11-18 ई, दूसरी मंजिल, साईं ओडेसी बिल्डिंग, एग्जीक्यूटिव क्लब के सामने, एनएच-5 के पास, विजयवाड़ा-520008, आंध्र प्रदेश, भारत। टेली: +91-866-2546859, ई-मेल: vijayawada@heromotocorp.com

वेस्ट जोन

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, क्रोम बिल्डिंग, नंबर 33, हिस्सा-ए-1/1/2, प्लॉट - 2, विमान नगर एवेन्यू 2, नगर रोड, पुणे-411014, भारत।
टेली: +91-020-71903500, ई-मेल: pune@heromotocorp.com

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, 604, गुंजन टॉवर, एलेम्बिक गोरवा रोड के बाहर, बड़ौदा-390023, भारत।
टेली: +91-265-2286569/2286570, ई-मेल: बड़ौदा@heromotocorp.com

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, ग्राउंड फ्लोर, ब्लॉक नंबर 2, विष्णु वैभव कॉम्प्लेक्स, 222, पाम रोड, सिविल लाइन्स, नागपुर-440001, भारत।
टेली: +91-712-2545990-91, ई-मेल: nagpur@heromotocorp.com

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, क्लासिक स्ट्राइप्स हाउस, तीसरी मंजिल 76/79, मकवाना लेन, तकपाड़ा ऑफ। अंधेरी-कुर्ला रोड मरोल, अंधेरी ईस्टा, मुंबई-400059, भारत। टेली: +91-22-28562071, ई-मेल: mumbai@heromotocorp.com

हीरो मोटोकॉर्प लिमिटेड, बी-201, दूसरी मंजिल, प्राइड कॉरपोरेट रॉयल पार्क, कलावाद रोड, राजकोट -360001
टेली: 0281-2460622, 2460623, ई-मेल: rajkot@heromotocorp.com